

分享人系別	數學系	名次	01
車禍事故 過程原因	<p>發生時間、地點：104 年 10 月 28 日晚上 9 點 仁愛路與民族路口</p> <p>發生過程：</p> <p>當天和系上直屬在昕壽喜燒吃完家聚，載著學妹準備返回宿舍。以前習慣先走四維路再轉中山路二段；但當天換了行車路線，改從中正路二段轉仁愛路，卻在仁愛路與民族路口碰上了這場車禍。</p> <p>在仁愛路上，我跟對方車輛皆為機車，同方向往中山路二段前進；對方機車卻在仁愛路與民族路口，未打右轉方向燈，直接右轉。我與右側臨停的 7-11 物流大客車車距不到 1 公尺，只好選擇立刻煞車而後向前滑行。</p> <p>我的左手臂與對方機車的照後鏡擦撞，然後滑行到前方路口停住；對方因為重心不穩，自摔。</p> <p>造成事故原因探討：</p> <p>與前車的車距過近，加上外在因素(臨停的 7-11 物流大客車)，導致反應時間不足與當下可以降低車禍發生的選擇過少。</p>		
車禍事故 處理經歷	<p>處理過程：</p> <p>車禍發生後，當我上前關心，對方態度卻為之惡劣；旁邊的路人前來關心，幫忙把她的機車牽到路旁，同時，我報警等待警察到場。警察到場後，對方說：「我不要報警也不要就醫，你幫我把機車修好就好。」此時，我決定馬上就醫，就醫是給自己最好的保障。警察幫我叫了救護車，載我到彰化基督教醫院就醫，然後交通隊的負責警察在現場勘驗、拍照後，也到了醫院幫我做筆錄，值得一提的是：對方後來也決定就醫，有了就醫證明，屆時互告刑事傷害才不會無憑無據。</p> <p>產生問題：</p> <p>由於我的機車毫無車損，醫療的部分雙方決定各自負擔，所以只剩下對方機車的車損要處理。雙方溝通過後，決定等待肇事責任判定完成後，再進行和解，對方也到機車行估價，估價金額 7750 元整。</p> <p>一個月後，初步分析研判可能之肇事原因出爐，我方寫的是：駕駛人應注意車前狀況，並採取必要之安全措施；對方的是：尚未發現肇事因素。</p> <p>我們先在電話中談了賠償的和解，但一直談不攏，所以決定申請調解。調解當天，對方找了保險公司的人，咄咄逼人的態度真的讓人覺得對方格調很低，但調解現場真的不需要客氣，客氣的下場，就是我方最後以 6000 元整，負擔這整起事故車禍的賠償。</p> <p>困擾及省思：</p> <p>對於事故發生的當下，應該立刻和現場的其他車輛請求提供行車紀錄器影像畫面，因為大部分的路口監視器都是故障，店家的監視器畫面也不能完整呈現事故發生現場，所以盡可能拿到行車紀錄器，當做保護自己的證物。</p>		

車禍事故
省思借鏡

交通法規知識：

在交通事故判定上，「後車和前車發生碰撞」，後車都是失利的那一方，這幾乎成了天條。像我這次的車禍事故，因為前車未打右轉方向燈卻向右偏所造成，但前車在初判表上依舊是：尚未發現肇事因素，所以保持一定的行車車距很重要；還有一點：「尚未發現肇事因素」並不代表毫無責任，只是警方無法就目前已得到的資訊判定有明顯的肇事因素。

對同學的勸誡：

由於我是家裡面第一個以機車做為代步工具的人，所以當初買機車時，只聽從了機車店老闆的建議，投保「強制險」而已，但強制險只賠醫療的部分，理賠的部分和校園平安保險大同小異，完全不賠「財損」的部分。經過了這次的車禍事故，我加保了「第三責任綜合險」，針對「財損」的保額每年不到300元，有能力就加保一下，保障騎車的自己！

[以下附上當時車禍的1三聯單、2收據、3診斷書、4調解通知單、5調解書]

彰化縣彰化市調解委員會 調解書 104年調字第2649號

編號	姓名(或名稱)	性別	出生日期	國民身分證統一編號	住居所、事務所或營業所(電話)
聲請人	[]	女	82.11.05	N2-[]	彰化市[] 09-[]
對造人	[]	男	84.10.23	L1-[]	台中市[] 09-[]

上當事人間 車禍傷害 事件，於民國104年12月21日16時08分在 彰化市介壽生活藝文館 經本會調解結果，內容如下：
 聲請人於民國(下同)104年10月28日21時03分騎本人所有M-[]07機車，行經彰化市民族路與仁愛路口前時，與對造人楊承澤騎本人所有M-[]18機車發生車禍，致使聲請人車損、體傷，對造人楊承澤體傷，案經本會調解成立，內容如下：
 1.本案兩造同意由黃麗芬委員一人獨任調解。
 2.對造人願賠償聲請人車損修理費計新台幣陸仟元整，當場現金支付，經聲請人點收無誤，不另立據。
 3.兩造體傷願自行負責，不向對方求償。
 4.兩造本案其餘請求拋棄，聲請人並願不追究對造人之刑責。
 (雙方都有賠償) 調解成功後，聲請人即拋棄刑事傷害的告訴權利；若調解不成，可以互告刑事傷害並同時提出刑事附帶民事狀。
 (車損的民事責任)

彰化縣警察局道路交通事故當事人登記聯單 編號：[]

發生時間	104年10月28日21時03分	地點	彰化市民族路與仁愛路口前
一 當事人姓名	[]	電話	09-[]
車牌號碼	M-[]07	備考	絕對同意留給對方連絡電話
二 當事人姓名	[]	電話	09-[]
車牌號碼	M-[]18	備考	絕對同意留給對方連絡電話
三 當事人姓名	[]	電話	[]
車牌號碼	[]	備考	[]
填表人	警員 鄭丞佑	主管	分隊長 巫宜誠
處理單位	彰化交通分隊		
電話	04-7254350 請先來電再行至隊		
地址	彰化市卦山路9號		

附記：(1)本登記聯單由各申請之當事人收執1份，存根聯一份留存處理單位。
 (2)如有其他當事人其他個人資料(如地址等)，現場請自行協調交換，於備考欄或空白處填寫。
 (3)如為主張或維護法律上之權益，而他造當事人拒絕提供資料或無法聯絡者，得向本機關申請提供，有關所申請之他造當事人個人資料，應遵守個人資料保護法等相關法令規定，不得非法利用，於無再使用之必要時，應予以銷毀。

診斷書 (非訴訟用) 本診斷書未蓋公印無效

姓名	[]	病歷號碼	[]	性別	男
出生日期	民國 84年 10月 23日	身分證字號	L1-[]		
診斷	1、左前臂挫傷(以下空白) 2、左手腕挫傷(以下空白) 3、左手挫傷(以下空白)				
證明及醫囑	依據病歷記載，傷患因上述傷害於104年10月28日21時25分急診就診，並行檢查及處置後，當日離院。(以下空白)				

彰化基督教醫院 門診收據

項目	健保費用	自付額	項目	健保費用	自付額
診察費	478	450	掛號費		250
部分負擔明細			健保費用合計	478	
基本部分負擔	0	450	健保給付	28	
續費部分負擔	0	0	部分負擔	450	
復健部分負擔	0	0	自付額合計		700
			現金繳費		*****700元

彰基 祝您身體健康 萬事如意

這張是申請保險的門診收據，但若要申請保險，而複印收據需要至醫院蓋上與正本相符的章

彰化縣彰化市調解委員會 調解通知書

期：中華民國 104年 12月 09日
 號：彰市調字第 048 號

對方聲請調解後調解通知書會寄至你的戶籍地址

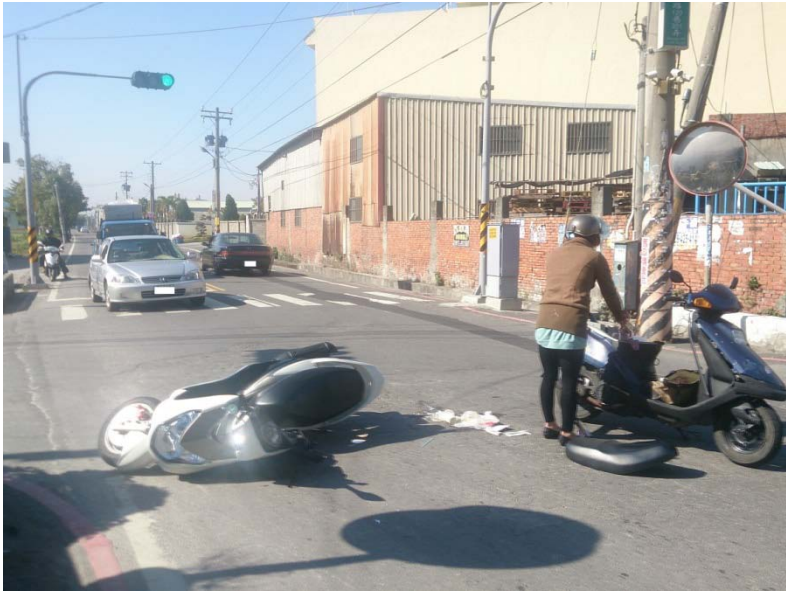
受通知人姓名	[] 君
案號	104年民(刑)調字第 2649 號
案由	[] 與 台端 間 車禍傷害 事件
應到時間	中華民國 104年 12月 21日 15時 0分
應到處所	彰化縣彰化市調解委員會 彰化縣彰化市民生路259號(彰化市介壽生活藝文館一樓)

彰化基督教醫院 醫師：黃勉書

1. 診斷書用於申請保險
 2. 有診斷書調解時可以聲請車禍傷害

10 月 28 日

分享人系別	電子系	名次	02
車禍事故過程原因	<p>我的車禍經驗是發生在 2015 年 1 月 5 日的早上 10 點 39 分，是跨年連假後的第一個上課日，而彰鹿路 120 巷 301 弄路口，則是我三年多來往返學校和家裡必經的路口。</p> <p>當天，我一如往常地從家裡出發前往學校上課，在那條路上，我遵照速限不超過 50 公里的時速騎車，到了路口，號誌顯示是紅燈，而在我的前面有著一部轎車與機車正在等紅燈，我開始減速，在我還未靜止停下前，前方的車輛因為號誌變為綠燈，開始通過路口，而我也不疑有他，跟著前方的車輛正要通過路口時，一部摩托車從我的左方闖紅燈衝了出來！碰！的一聲。</p> <p>接下來當我有印象的時候，眼中所見的是與我最接近的柏油路面、應聲倒地的機車、還有滿地的物品，我試著爬起身子來，但隨之而來的是手掌與雙腳的疼痛，當下我決定拿出手機，撥出 110 報警，盡量明確地說出我人在哪裡，並且通知我的家人，我車禍了。當下對方曾拿出 2000 元表示想就此了結，但我看了一下現場，並不是這麼簡單，便強烈地拒絕了。即使自己遵守了交通規則，也還是要時時觀察身旁的路況，盡可能地避免意外的發生。</p>		
車禍事故處理經歷	<p>在送醫簡單處理傷口後，警察會來施測酒測，並且確認車禍事故現場圖，也預約做筆錄的時間。以下我用條列式的方式說明處理的經歷：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 做筆錄。就是仔細回想車禍發生的當下所有細節，盡可能的據實回答，警方才會有所依據判斷肇責，並可以詢問員警事故現場有無路口監視器能夠調閱。在 15~30 天後，可到原警局申請「交通事故初判表」，上面會記載肇事原因（我方無肇責、對方闖紅燈）、以及大約的肇責比例，在後續的調解、保險理賠都是相當重要的資料！ 2. 好好養傷。除了第一次由救護車送達醫院處理，之後的回診、換藥，也盡可能地回到同一家醫院，詳細檢查，並觀察車禍後是否造成後遺症，及早發現、及早治療，建立完整的病歷資料。最後在調解前，由醫院醫生開立驗傷單（多處挫傷），並蒐集相關的醫療單據，在求償上才有所憑藉，尤其是驗傷單，更是攸關刑法「過失傷害罪」的刑責。 3. 財物損失。因為返往兩校區的需求，機車在車禍後就將損壞的部分拍了幾張照片，然後前往車行修繕，並保留估價單與收據，在調解時要求賠償，但是機車有年限折舊率，所以賠償金不可能拿到足額。 4. 申請調解。在蒐集完整的資料後（交通事故初判表、驗傷單、收據），到彰化市調解委員會申請調解（原事故發生地區），並連絡保險專員當天到場協助，在調解委員與保險專員從中分析利害關係後，讓對方清楚了解，闖紅燈是必須負 100% 的肇事責任，且有驗傷證明，也可能吃上官司，使雙方同意和解。由委員會撰寫和解書，雙方及調解委員同意簽章，並送法院公證。 <p>※車禍現場、傷勢、和解等照片如次頁</p>		
車禍事故省思借鏡	<p>車禍，是每個用路人都都不願看見的，體傷的不便、財物的損失、以及後續調解的漫漫長路，都是令人心力交瘁的。藉由此次的經驗，再次提醒自己騎車在路上一定要更加地專心，且人身安全配件也不能省，好的安全帽在危急時能夠救自己一命，行車紀錄器也能詳細記載事發狀況。最後也提醒各位用路人，行經路口時要「停、看、聽」，才是到達目的地的最佳捷徑。</p>		



事故現場照片



摔車時，面部著地
安全帽面罩受損照片



內嘴唇傷口照片(少一大塊皮)



腿部挫傷照片



手部挫傷照片

彰化縣警察局道路交通事故初步分析研判表

案 號	104年01月05日	案 事	彰化縣彰化市彰鹿路120巷301弄口
時 間	10時30分	地 點	
當事人	車輛種類	車輛號碼	駕駛人姓名
01	普通型機車		
初步分析研判可能之肇事原因(或違規事實)			
違反競速管制【競速控】(高653-1、安罰102-1-1)。			
02	普通型機車		駕駛人姓名
初步分析研判可能之肇事原因(或違規事實)			
依號誌行駛，有路權。			
地 址			
當事人	車輛種類	車輛號碼	駕駛人姓名
初步分析研判可能之肇事原因(或違規事實)			
此表			
分析人員：林有德		發單單位：鹿港分隊	
鄭月娥 先生/小姐		發單人員：郭俊良	
中華民國104年04月09日			

一、本表非警察機關道路交通事故處理辦法第13條所為之初步分析研判，非可供保險業者作為理賠當事人之完全依據，對於肇事原因如有疑義，仍應以「公路法」第67條所定車輛行車事故鑑定委員會鑑定之結果或法院之判決為最終之確定。

二、當事人等得依「車輛行車事故鑑定及覆議作業辦法」之規定，向事故發生地之行車事故鑑定委員會申請鑑定。

三、有關申請之他造當事人個人資料，應遵守個人資料保護法等相關法令規定，不得違法利用，於不再使用之必要時，應予以刪除。

四、本表由本局交通管理課製作發給以外，毋得經本局所屬分局、分駐(派出所)、交通分隊代為核發。

交通事故分析初判表

彰化縣彰化市調解委員會 調解書

104年刑調字第 號

編 號	特 別 法 律 規 定 之 日 期	國民身分證	住 居 所、事 務 所 或 營 業 所 (電 話)
聲 請 人	男 男	國 籍	
對 造 人 兼 代 理 人	女 女	國 籍	
對 造 人		國 籍	

上 當 事 人 間 車 禍 傷 害 事 件，於 民 國 104 年 6 月 8 日 16 時 28 分 在 彰 化 市 介 壽 生 活 藝 文 館 經 本 會 調 解 結 果，內 容 如 下：

聲 請 人 施 凡 昱 於 民 國 (下 同) 104 年 01 月 05 日 10 時 39 分 騎 有 號 機 車，行 經 彰 化 市 彰 鹿 路 120 巷 301 弄 口 時，與 對 造 人 號 所 有 號 機 車 發 生 車 禍，致 使 聲 請 人 號 機 車 損 傷，對 造 人 號 機 車 損 傷，案 經 本 會 調 解 成 立，內 容 如 下：

1. 本案兩造同意由鄭月娥委員一人獨任調解。
2. 對造人等願連帶賠償聲請人 車損修理費計新台幣(下同)貳萬伍仟元整，當場現金支付，不另立據。
3. 聲請人施凡昱願自行處理，不向對造人等求償。
4. 對造人 車損及 體傷願自行處理，不向聲請人等求償。
5. 兩造本案其餘請求撤棄，並願互不追究對方之刑責。

(本件現正在 地方法院檢察署偵查中，案號如右：)

上 調 解 成 立 之 內 容，經 當 場 向 兩 造 當 事 人 閱 讀 或 交 付 閱 讀，並 無 異 議。

聲 請 人 對 造 人 兼 代 理 人：

中 華 民 國 104 年 6 月 8 日

主 席： 紀 錄： 郭 玉 陳

出席調解委員或協同調解人(本件經由兩造當事人同意由下列人員調解)

委員姓名	住所或居所	簽名蓋章	協同調解人	住所或居所	簽名蓋章
鄭月娥	彰化市光復路74號	鄭月娥			

上 調 解 書 業 經 本 院 依 法 審 核，准 予 核 定。 年 度 核 字 第 號

中 華 民 國 年 月 日 台 灣 彰 化 地 方 法 院 法 官 郭 云 義

附 註：1. 倘 經 調 解 兩 造 當 事 人、法 定 代 理 人、刑 害 關 係 人。
2. 倘 經 法 院 結 案 後，當 事 人 認 該 事 件 不 得 再 行 起 訴，否 則 成 員 助。
3. 倘 法 院 結 案 之 民 事 調 解，與 民 事 確 定 判 決 有 同 一 之 效 力；倘 法 院 結 案 之 刑 事 調 解，已 結 付 全 額 或 其 他 代 價 物 或 有 價 證 券 之 一 定 數 量 為 標 的，其 調 解 書 具 有 執 行 力 效 力。
4. 調 解 內 容 不 能 比 較 時，得 以 另 頁 黏 貼 填 寫，每 一 黏 貼 處 應 註 明 確 定 註 明 決 法。

調解書(經法院公證)

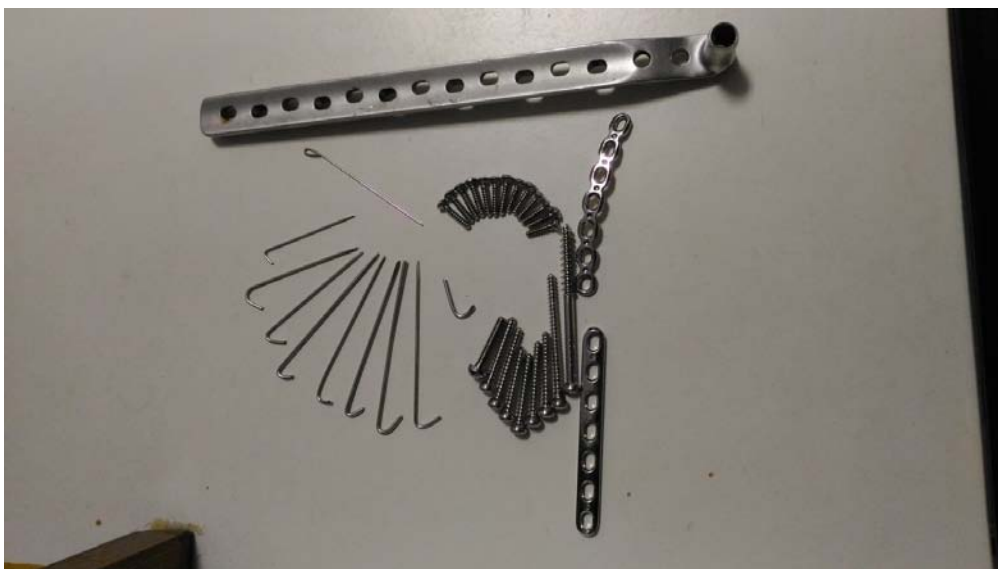
國立彰化師範大學 104 學年度第 2 學期 交通安全教育宣導週 我的機車交通事故經驗分享

分享人系別	資管系	名次	03
車禍事故過程原因	<p>當天早上十點左右我正準備出門前往學校，發動機車後在租屋處外一個無紅綠燈及閃光燈的路口等待越過馬路的時機，就在確認左右方向皆無來車時，我順勢越過馬路，朝著對向道騎去，並欲接著往左方直行。但騎行到一半時，卻有一台<u>原先行駛在右側道路且無打任何警示方向燈的自小客突然原地急行迴轉</u>，使我反應不及，在馬路中間被撞倒在地。</p> <p>學生認為導致此次意外發生的關鍵因素即是<u>自小客駕駛未遵守交通規則，未依行車情況打方向燈以警示其他用路者，且在路口突然迴轉也未先觀察週遭行車狀況</u>，因此使學生反應不及而與其發生擦撞。</p> <div data-bbox="343 667 1422 1039" data-label="Diagram"> </div> <p>(註：紅色為道路方向；藍色為我欲行駛方向；紫色為自小客迴轉方向)</p>		
車禍事故處理經歷	<p>事故發生後，我因右腳受傷緩慢地自行站起，肇事者也將車停靠路邊前來查看我的情況，接著我請他將我的機車牽起暫時停放路邊，然後記下他的車牌，並請他留下連絡電話與姓名，因為沒有經驗，當下的我以為只要留下資料，事後再聯絡處理後續即可，但路旁許多阿姨正好目睹了車禍的發生，急忙跑來告訴我不可就直接讓他走掉，要請他當下就處理機車壞損及我受傷的事宜，當下我其實非常驚慌且手足無措，因此立即打電話請附近友人前來協助，而最後則是請了警察來幫忙製作筆錄及安排後續處理以保障自身權益，接著就在警察、友人、肇事者陪同下到醫院處理傷口，確認無礙後領藥回家休息，並請友人幫忙機車送修事宜，而事後也向肇事者求償到該有的醫藥費與機車維修費用。</p>		
車禍事故省思借鏡	<p>首先我想叮嚀其他同學，即使未遇過車禍意外，平常也應多觀察別人是如何處理當下情況，有哪些正確的協調方式與技巧、該紀錄哪些重要資訊等，例如<u>意外發生的當下，應該先拍下當時現場的情形或以粉筆(可隨車攜帶一盒)畫地記錄雙方車體位置以便之後肇事責任的釐清</u>，而非像我一樣因害怕阻擋其他過路人而隨意移動現場！然後要<u>記下對方車牌號碼，並請他拿出證件記錄姓名及聯絡方式</u>，若是路旁恰有目擊者也可留下其資料以備不時之需。而最重要的還是建議同學要<u>請警察協助</u>，才不會因經驗不足而引發誤會甚至損失權益！</p> <p>馬路如虎口，行車安全是全民的責任，但自身注意而對方未注意因而導致的交通意外卻時有所聞，因此還是只能提醒同學謹慎再謹慎，<u>耐心等待、遵守規則、慢速上路</u>絕對是獲致安全的不二法則！</p>		

國立彰化師範大學 104 學年度第 2 學期 交通安全教育宣導週 我的機車交通事故經驗分享

分享人系別	生物系	名次	04
車禍事故過程原因	<p>2014.12.06 上午九點~十一點間，載學妹從武嶺回學校的路上在南投草屯發生車禍。</p> <p>事故發生過程其實真的完全想不起來，只記得有人在叫我，而我重複地喊著「我不要有人死掉…」，再有印象的事好像已經在醫院裡頭，有聽到我們系上老師再叫我，最後真的醒來有意識就在彰基加護病房了。</p> <p>事故發生的原因，事後住院的時候概略的猜想到應該是疲勞駕駛，不然怎麼會大白天在寬廣、車也不多的大馬路出車禍。</p>		
車禍事故處理經歷	<p>在加護病房醒來之後，我發現自己動彈不得，想說話也好像沒有聲音，後來才知道原來是全臉骨折，鼻子斷了牙齒也掉了 11 顆，嘴巴裡面都是縫線，沒有辦法自主呼吸所以做了氣切，沒有辦法講話更無法進食還插了口胃管(大概就是拿一根很長很長吸管，然後從嘴巴穿到你的胃裡去，然後拿針筒裝食物打到這吸管內餵食)，印象很深的是在加護病房一直都很渴，但是每次護理師或家人都只能用棉花棒沾水抹在我的嘴唇；另外不能動的原因是四肢和肋骨都有骨折，都打上了鋼釘鋼板還有骨外固定器，加護病房的護士一段時間就要幫我翻一次身，避免我的血液循環不良還有臥床太久會有褥瘡。</p> <p>在加護病房待了十一天之後，陸續轉了好幾個病房和醫院，一路學喝水進食(為了拔口胃管)、學尿尿(為了拔尿管)、學自己呼吸吐痰(為了拔氣切管)，還有學下床和走路…，永遠都忘不了第一次離開病床坐上輪椅，還有離開輪椅拿起助行器的情景，最後在 2015.03.12 終於出院，一生何求阿，能夠用自己的腳走路，能夠看病床外的世界，真的太幸福拉!</p> <p>出院之後，持續回診胸腔外科、骨科、口腔外科、牙科、整形外科、復健科…，也去開過三次眼皮回復手術，算不清楚已經幾次的骨科手術，目前還有植牙手術和整形手術要排，然後持續的做復健。</p> <p>車禍的後續問題其實就是身體會變差一點，手術做多了會容易疲倦；對於自己來說其實不算困擾，事情發生接受就好，但對於家人和身邊的朋友師長帶來的麻煩才是最大的歉疚，所以希望熱愛夜衝、夜唱等活動，或是上了一堆課，忙了一整天還要去練球或打工的同學，如果很累就不要勉強自己騎車。</p> <p>※手術傷口照片如次頁</p>		
車禍事故省思借鏡	<p>不管是住院或做復健的時候，看到了各式各樣的病人，一半以上大多是老人家居多，遇到年紀相仿的，八九不離十都是車禍；印象中 2015 的跨年夜，隔壁床來了一個大我一歲的大學生，就是跨年玩太晚回家的路上太累才車禍；復健的時候也有遇到年紀相仿的同學，一樣也是車禍；跟復健師們聊天，深深的體會到人真的是很不堪撞擊的，小妹是幸運地被死神拋棄，很多人一撞就回不了家，更讓人不知如何是好的是撞到大腦或脊椎造成癱瘓的事故，不僅賠了自己更傷了身邊的所有人，僅以幸運值點滿的過來人，希望大家騎車小心要注意自己的身體和精神狀態。</p>		

▼鋼釘鋼板是從臉骨、手指、手腕、手臂、大腿和膝蓋骨頭復原後手術取出。



▼最近一次骨科手術後縫線



分享人系別	公育系	名次	05
車禍事故 過程原因	<p>剛上大學時，也就是身分還是大我的我，在 2013 年 12 月底前往台南找同年的堂弟遊玩，台南火車站兩人碰面後，我看到他騎著一台白色的檔車，檔車十分大台並且又酷又帥，連坐在後座的我都覺得自己十分威風。</p> <p>到安平古堡逛完老街，堂弟提議可以去黃金海岸看個海，再往南邊騎還有個漁港可以吃海鮮，我欣然答應後兩人便馬上出發。一路上摩托車的時速都在 80 左右，最快還飆到將近 100，我也不以為意，完全沒有意會到車速過快有危險的可能性，反而因為出來玩心情處於一種十分亢奮的狀態。</p> <p>由於目的地的位置關係，我們必須要路過安平工業區，在工業區騎了一段路後，前方有一個十分大的轉彎，在過這個轉彎時，我感受到堂弟將摩托車左側邊壓低，並且越來越傾斜，也就是俗稱的「壓車」，可以讓車子保有一定速度去過彎的方式，然而剎那間，一聲巨響從安全帽左側傳來，還不知道到底發生了甚麼事，只感覺到身體無法控制的在地上又磨又滾了三圈後停止。</p> <p>愣了好久，才發現自己已經躺在柏油路面上，思緒終於清晰後看到堂弟一臉慌張的要拉我起來，我才明白因為剛剛的壓車，車子傾斜角度太大無法及時拉回來，車禍就這樣發生了。</p>		
車禍事故 處理經歷	<p>堂弟把摩托車扶起來牽到路邊後開始打電話，我看見地上還有一些破碎的機車零件，然後再低下頭看到自己左腿的傷口，褲襪因在地上翻滾後變得破破爛爛，一大片皮膚磨損後已不見，紅色的血水從傷口中慢慢滲出，這時才發現剛剛那短短的幾秒經歷了很可怕的事，我還能站在這裡真是不幸中的大幸。</p> <p>堂弟的學長騎了一台摩托車過來要給我們，我們自行到成大醫院掛急診，坐機車時為了不讓傷口吹風還用圍巾勉強纏起來，疼痛的感覺漸漸地侵蝕我，到達醫院門口後已痛到無法自行行走，堂弟推了輪椅過來幫忙，掛號後護士開始清洗傷口，由於車禍現場路面都是砂石，她拿著棉花棒和消毒藥品在傷口上用力地刷，我抱著堂弟又哭又叫心裡滿滿是數不清的後悔，但看到堂弟自責的表情我依然給予他安慰，並告誡：「拜託下次不要壓車了！」。</p> <p>晚上回到飯店後組織液一直從傷口滲出，弄濕了一大片床單，隔天改了火車班次的時間，想要提早回到彰化，這時一連串的問題和困擾才要開始。</p> <p>雖然說此次車禍沒有傷及骨頭，只有皮肉的挫傷，但傷口面積也有兩個手掌般大，造成行走時十分的疼痛，也因此坐了一個月的輪椅、洗澡必須要小心不要讓水碰到傷口、一跛一跛的從一樓回到宿舍的四樓、睡覺時要花許多力氣爬上床的上鋪等等，並且很多時候都必須靠別人的幫忙才能完成大小事情，半夜還因為撕裂的疼痛感偷哭。</p> <p>父母知道事情發生後打電給我，聽到他們語重心長的說：「自己在外要小心，要玩可以，安全最重要。」懊悔的心情油然而生，我真的不該那麼輕視騎機車的危險。</p>		

車禍事故
省思借鏡

老實說在那次車禍後，不管是自己騎機車或是被別人載，要過彎時依然對傾斜的幅度感到害怕，甚至不敢直視地面，我認為如此的陰影及腿上的疤痕都時時在提醒我機車的危險性和注意安全。

許多身邊的朋友都有在騎車，看到他們喜歡騎很快或是在轉彎一定要壓一下車時，我都會述說自己發生車禍的來龍去脈，並嚴肅的警告不要壓車，我知道不是每次車禍都那麼好運只有皮肉傷而已。

再者，除了壓車的問題，有一頂真的可以保護頭部的安全帽非常重要，反思車禍的情況，如果沒有戴安全帽或是安全帽根本沒有保護作用時，在那麼強大的力道撞擊下，或許我今天已無法好端端的坐在這裡了。

▼腿上的傷口過一段日子已經開始結痂。



分享人系別	數學系	名次	06
車禍事故過程原因	<p>每個系都會有自己的運動盃賽，我們也不例外。大二時為了參加中數盃，跟著系隊一起騎車到台中比賽，那天一大早就集合出發，平時沒早起的習慣，自然有些睡眠惺忪，再加上外頭又下著大雨，路況很差，就在上大肚橋的前一個路口，一時恍神沒注意到前面的車要轉彎，等到發現時連忙大叫一聲，驚嚇地跟著急轉閃避，雖然沒撞到人，自己卻就這麼打滑摔車了……。</p> <p>我一直到大二才有機車，而且平時騎車機會也不多，說實話騎車技術還不算熟練，當然更不敢載人，我想這次會出車禍的原因，除了天雨路滑、視線、路況不佳外，就是自己對騎車還太生疏，且一大早騎遠程的精神容易恍惚，一失神就很可能造成難以預測的嚴重後果！值得慶幸的是當天我沒載人，且後方車速並不快，所以也沒發生追撞等事故，只有我自己受了點皮肉傷。</p>		
車禍事故處理經歷	<p>前方的車要轉彎前是有打方向燈的，責任較小，且摔車的主要原因是自己恍神再加上路面濕滑，所以我們也沒追究責任，趕緊將車牽了到路邊休息，因為大家還有比賽在身，勢必得盡快趕去會場，我本來死撐著想跟，但經大夥勸說之後，還是請一位沒有要比賽的同學載我到彰基檢查了，檢查無大礙，就是手掌、手肘、側膝蓋等幾處擦傷、扭傷，算是不幸中的大幸。</p> <p>包紮完後坐在醫院大廳，回想起剛經歷的生死關頭，還是不自覺打了個冷顫，要是方才後方車子在稍微快一點，我可能就不會好端端坐在這裡了，餘悸不斷在心中蕩漾，揮之不去，越想越覺得自己真傻，為甚麼這麼不注意。就這樣我不只錯失了一次難得的比賽機會，還負傷將近一個月無法練球，看著隊友在球場上奮力一搏，自己卻只能在一旁加油，真的很折騰又很無奈。</p> <p>千萬別小看每個錯誤的小決定，在高速來往的道路上，每一念都是生死瞬間，養足精神，專心騎車，不只為了保護自己，更為了保護他人。</p>		
車禍事故省思借鏡	<p>後來我參加一場學校舉辦的交通安全通識講座，主講人提到，大學生死亡率最高的無非就是交通事故，貪快、不遵守交通規則等等…，除了危害自己的生命外，更將嚴重影響他人安危，又甚至是好幾個家庭的生存，假使你今天車禍撞到某個小孩的父母，當小孩還不知道發生甚麼事，睜大無辜的雙眼看著你時，你該怎麼跟他說他的父母已經去很遙遠的地方了，起因卻只是因為你貪圖一時方便？</p> <p>交通安全，人人有責，除了遵守交通規範外，多注意以下幾點也能減少交通事故的發生或發生所造成的傷害：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 轉彎請一定要提早打方向燈，讓後方來車有足夠的反應時間，並確認後方來車有注意後再轉彎。 2. 精神不濟或恍惚時切勿騎車，養足精神再出發，不然就請人載，馬路如虎口，一個閃神就可能命喪黃泉。 3. 摔車時大部分人四肢會去撐地板，全罩式安全帽、手套、長褲等配備，能有效在車禍時幫助你降低傷害。 4. 雨天路滑，千萬別貪快，或者就改搭大眾運輸工具吧!! 5. 加裝行車紀錄器保障自己的權益吧。 <p>交通事故容易造成一輩子無法泯滅的痛，輕則擦傷，重則幾個家庭的支離破碎，所以，為了自己為了他人，好好遵守交通規則，小心行車。</p>		

分享人系別	特教系	名次	07
車禍事故 過程原因	<p>去年的九月五號，即將開學，我和三個朋友相約去南投遊玩，我們一路上，到了南投最具盛名的忘憂森林，清澈的湖水，清晰可見在裡面努力生活的小生命；接著我們到妖怪村及南投最美的國小朝聖，就在完成所有景點準備回家的我們，忘記了這一路幾乎快超過 3 個小時的車程，是會造成騎士的疲憊的，尤其是載著我朋友的朋友，因為起得太早又已經玩了一整天，卻還是勉強自己努力的在跟著另外兩位同伴的車，而忘記像去程時，中途先找個便利商店之類的地點休息，結果就在我們即將回到彰化，已經快到了南投與彰化交界的拱門處時，載著我的朋友一不小心恍神，而我也沒有意識到機車行駛的軌道已經不正常地往右偏，等到我發現並出聲提醒的時候，朋友已經來不及將機車駛回原來的軌道，而往右邊的護欄撞過去了。很幸運地，我只受了一些些小擦傷，回過神來看到，我朋友則是右手流著血，整個右側無法移動地躺在地上，但意識是清楚的。</p>		
車禍事故 處理經歷	<p>發生意外地當下，對向車道經過了兩輛摩托車及一台小貨車，很謝謝他們都在第一時間將車子停好，也下車來幫忙撥打 119，尤其是兩名機車騎士，還陪著我們等到警察來現場做調查及我們其他的朋友回來找我們後，他們才繼續自己的行程。其實，事後回想，還好我們只是撞上護欄，如果是往對向車道去，不僅僅是對自己造成傷害，或許也會造成其他人受傷、甚至更難以想像的後果。但是如果我們可以更加小心的話，也不會發生事故了，更別說是還坐著救護車到南投的醫院去。坐在救護車上時，更加體會到救護車駕駛的辛苦，在分秒必爭的過程裡，還是有許多的駕駛會不理會救護車的聲響，導致車子無法更快速的到達醫院，還好我的朋友傷勢並不是很嚴重，但如果這樣的情況一直發生，且遇到了更危及的病患，台灣這樣的情況真的很讓人難過。</p>		
車禍事故 省思借鏡	<ol style="list-style-type: none"> 1. 作為後座的乘客，尤其是超過 1 個小時以上的路程，不要以為騎車就是騎士的責任，你也應該保持與騎士間的對談，讓他可以維持清醒，保障雙方安全。 2. 如果後座的你會騎車，請分擔騎士的辛苦。 3. 坐/騎機車時盡量穿著長袖衣褲。避免發生意外時，造成自己大面積的皮肉傷。 4. 充足的精神。知道自己需要騎長遠車程時，前一晚可以先睡飽，或者是與朋友溝通找個中繼站讓彼此休息，以免發生事故，嚇到同學，也傷了自己。 		

分享人系列	資管系	名次	08
車禍事故 過程原因	<p>事情是在我高三那年(2012年6月),我正要回去的路上,地點在高雄市的民權一路與四維三路的路口,那是一條很大的馬路口,那時候是綠燈我往前騎,然後有一台往左轉的轎車看到我沒並沒有停下來,沒有禮讓直行車就從我那方向撞過去,只有短短幾秒鐘我心裡喊著不要撞我、不要撞我。我就被彈飛十公尺遠,躺在馬路上的我,被夏天滾燙的柏油路燙的受不了,他們才把我移到陰涼處。</p>		
車禍事故 處理經歷	<p>處理車禍的過程,我也去警局裡去做了筆錄,因為那個路口沒有監視器,我那時後片段失意,我才知道偶像劇演的不是騙人的!起初很多事情都不想賠償,直到說要如果不要賠償的話就要走上法庭,後來協調很多次才達成。</p> <p>車禍發生把我的臉上、身上多了很多疤痕,我的牙齒也被撞斷了,還有想到在醫院換藥的時候我都很想死。直到出院後,我就開始帶上口罩,沒想到一帶是帶了好幾年,因為我開始自卑,覺得自己真的很醜。我的臉上下巴有個傷口蟹足腫,每次去皮膚科要在我的下巴打類固醇的針還有雷射,真的非常的疼痛,看了好多家還是沒有用,所以我的下巴到現在還是有紅紅的。每次去看牙醫花費雖然保險有賠償,但花費我很多的時間在上面。</p> <p>※車禍事故及傷勢照片如次頁</p>		
車禍事故 省思借鏡	<p>發生了車禍,我才知道生命是多麼可貴,過了好幾年我還是很深刻。我在急診室一直哭,跟我媽說著我不會死吧、我不想死,看我哭的泣不成聲,隔壁的人還安慰著我。我從沒想到我會有這一天,意外就是預料之外的事情。雖然皮膚上與精神上真的影響我很大,一開始我也無法面對那樣的折磨,我都想說我如果死掉那就該有多好,但真的走過才知道能活著真的很好,每個人看到我車禍後的車子都覺得我真的能活著很幸運,所以我更加珍惜我的生命。</p> <p>很多車禍都是未禮讓直行車而發生的,所以到路口時候不要看到綠燈就加速往前衝,雖然是直行車,也不能有它一定要讓我的想法,也是要多注意轉彎的車。路口是最危險的地方,所以要減速、要多注意些。</p> <p>從那次之後,我騎車就慢慢的騎,也變得很小心。聽、看、聽,多注意四面八方的來車。我也會叮嚀身旁的朋友要慢慢騎。馬路如虎口,能讓的就讓。寧願提早出門,也不要因為趕時間就騎快車。要懂得珍惜自己的生命、避免意外發!</p>		

▼車禍事故後我的機車成廢鐵…



▼車禍造成的傷勢與生活不便…



分享人系別	輔諮系	名次	09
車禍事故 過程原因	<p>西元二零一四年六月，初夏詳細日期已記不清了，猶存腦海中的是，發生當下的驚恐與緊張，腦海中不斷播送的是這十九年來所經歷的種種畫面。</p> <p>大約在接近正午時分吧，騎著我的機車往火車站方向行駛，騎經中山路與建國北路交叉口時，停紅綠燈的我接到朋友的來電，於是繞到一旁的加油站空地將引擎熄火接了電話，通完電話後準備前往火車站接我的朋友，看好後方沒有來車便切出去馬路上往中正路行駛，就在此刻不知道從何而來的摩托車出現在我的後照鏡之中，影像迅雷不急掩耳地越來越大、越來越大，接下來就感受車尾傳來一陣重擊，隨之而來的就是整台車身開始不穩搖晃，而在摔倒犁田以前只記得做最後一個動作就是一死命地按住煞車，說時遲那時快，撞倒我的機車不知道是有急事還是畏罪，就這樣往中山路急駛揚長而去，當我抬起頭時已經連車尾燈都看不到了，連記下車牌的時間都沒有。</p>		
車禍事故 處理經歷	<p>幸好，有個好心的路人，急忙走來幫我把機車稍微抬起，讓我有個空間爬出來，真的很謝謝他，接著我連忙將機車牽至一旁安全處置放，第一次發生車禍的我很著急不知道該怎麼處理，加上身上的傷口也不停的在流著血告訴我它們急需處理，我只好先打給另一個朋友請他來載我去醫院包紮傷口並檢查身體有沒有內出血之類的傷勢，當處理完一切回到家時，已接近了下午 3 點，而此時有個室友好心替我詢問了其身為警察的父母該如何處理，才提醒了我應該要報警讓警察記錄這件事情，當下便赫然發現我竟然一直忘記這最重要的車禍處理步驟—報警。</p> <p>撥出電話沒多久，效率極高的警察抵達了宿舍的門口，見我傷勢不輕，也親切地說可以載我去警局作筆錄，使我第一次在老師以外的人身上感受到如沐春風這四個字，作筆錄的過程中，其實驚魂未定的我有很多細節都忘記了，例如：肇事人雙載嗎？後座乘客是小孩嗎？戴什麼顏色的安全帽？……等，許多問題我都答不太出來，一時之間也覺得自己很沒用，但作筆錄的警察看年紀應是一位剛分發上崗工作的哥哥，一樣耐心並仔細地詢問，偶爾的皺眉我想也是在思考該如何詢問比較好，而沒有露出過不耐煩的神情，讓我很是感動，也平復了我仍起伏不定的心情，現在想起來還覺得仍有幾分暖意縈繞在心頭呢。</p> <p>接下來便回到宿舍，也通知了爸媽以及因為腳趾受傷行動實在不便，做了一些請假的手續，就這樣養傷大概過了三、四天吧，警察便致電告訴我已經找到肇事者了，請我找時間過來警局看監視錄影帶以及決定要不要提起民事求償，也告知我們地檢署將會以肇事逃逸的刑事罪名起訴撞傷我的當事人，而至於後續處理以及賠償、和解…等之部分就不在這裡贅述了。</p>		
車禍事故 省思借鏡	<p>馬路上瞬息萬變，一秒鐘的閃失都可能導致無盡的遺憾，是我在這次事件中得到的最大警示，或許我們平常騎騎鄉間小路習慣於安全沒車的空曠道路了，但這樣的認知麻痺絕對是致命的，誠如俗話所說—「馬路如虎口」絕不是開玩笑的，不管在哪裡，不管扮演的是什麼角色，每個人只要上了馬路便必須聚精會神，專注於自己的角色上，注意自己該注意的，因為「安全」兩字是需要大家共同努力打造的，每個人負起自己的責任，倘若有心力，也可眼觀四面耳聽八方，注意身旁的人有沒有疏漏之處，若提醒一聲能救人一命，縱使被旁人當作大驚小怪，進，吾往矣。</p>		

分享人系別	地理系碩班	名次	09
車禍事故過程原因	<p>猶記著，初入職場的那年，在一個天色黑暗的夏日夜晚，當路燈們一個接著一個意興闌珊的上工時，我，吹著徐徐的涼風，騎著我的小綿羊，懷著愉悅的心情地聽唱歌，機車的速度像水牛犁田般，緩緩地從斗六要返回土庫家中。也不知是不是因為那日早上在工作時被誇獎的原因，竟自顧自地搖頭晃腦地唱起歌來，機車儀表板上的速度也隨之越飆越高，完全忽略了身旁來來往往的車子。</p> <p>霎那間，經過狹窄且彎曲的巷道時，前方交通號誌依然是亮著綠燈的階段，右側路口突然衝出一台時速目測至少也有 80 公里左右的貨車，不偏不倚地朝我的方向轉來。然而，當我還沉浸在震耳欲聾的音樂中，當下完全無法及時反應、做出立即減速的動作，為了避免與那貨車直接對撞，不知道當時腦袋瓜裡是那條筋打結了，居然選擇撞向路邊的電線杆…。</p> <p>撞上電線杆的那瞬間，整個眼冒金星，接著，我的小綿羊也應聲地壓倒在我身上，使我哇哇大叫，而這一叫也引起周遭路人的圍觀。</p>		
車禍事故處理經歷	<p>幸好，路旁正有吃過飯後散步的年輕夫妻，很快地，其中的婦人趕緊奔跑過來幫我將機車牽起後，再轉身過來將跌坐在地我扶起。而她的丈夫，第一時間詢問我的傷勢狀況後，因為觀察傷勢狀況不嚴重，而我也選擇避免浪費醫療資源而沒有呼叫救護車，就轉請他幫我撥電話給警察局，請警察前來做事故鑑識。</p> <p>然而，那輛違規左轉並造成我跌傷的貨車，早已因為車速飛快，一下子就跑到不見蹤影。因此，當警察來時，可能是因為驚嚇過度，我僅能依稀地就模模糊糊的記憶作單方面的描述，也無法記住那輛肇事貨車的資料，例如：車牌號碼、車輛規格等。事後，進一步到警察局詢問案件後續處理的進度時，也因為那條巷道的十字路口並無裝設監視器畫面，而附近的住家也沒有裝設監視器的習慣，這件事故，就這樣不了了之。</p> <p>這次的事故，導致我的手腳出現多處的破皮，在炎炎夏日的季節裡，照顧起傷勢來分外辛苦。加上無法找到肇事的貨車主人，整個夏天，心情格外鬱卒，也時常自我責備：「早知如此，何必當初呀」！</p>		
車禍事故省思借鏡	<p>經過這次的事故發生之後，深刻體會到：「馬路如虎口」，一旦決定要上路時，應該要時時刻刻保持注意力，千千萬萬不可以一心二用，別自以為反應力足夠應付突如其來的機械怪獸。再來，也學習到對於面臨交通事故時，需要具備應有交通的知識：例如，千萬不能肇事逃逸，以免肇事責任歸屬加重；千萬不要隨便移動事故發生現場；案發第一時間，應該通知警方人員到場鑑識；以及務必確認自身所騎乘的機車是否有投保機車強制險並且是否有無過期等等細節。</p> <p>現在回想起來，真的很感謝那對好心的年輕夫妻，願意伸出援手幫助與他們素昧平生的我！這樣伸出愛心的動作，也讓我深刻地體會到：當我們在路上經過或是目擊到車禍事發的當下，也應該要勇敢的站出來幫助他人，不需害怕會因為多管閒事而惹禍上身，就無視受傷者等待援助心情。</p>		

國立彰化師範大學 104 學年度第 2 學期 交通安全教育宣導週 我的機車交通事故經驗分享

分享人系別	英語系	名次	10
車禍事故 過程原因	<p>到現在還記憶猶新，事情發生在二零一五的八月二十七日。</p> <p>當時的我正在台東進行打工換宿的活動，正巧之前在其他場合認識一位台東大學的同學，就約定好在台東的這段期間約出來見面。當天在我們去了許多知名的景點後，我的朋友載著我回去台東市區，在寬闊而人煙不多的台東道路上車速自然而然的趨快。當天天氣陰雨綿綿，加上朋友載著我也騎了一天的車，對體力難免產生了一定的影響。在快要靠近台東伽路蘭遊憩區的位置，機車的速度還是一樣的快，但我們倆的意識卻隨著陰冷的天氣而逐漸失去防備，我最後的印象停留在朋友騎的非常靠近道路外側，之後，眼前轉為黑暗。</p> <p>不知道過了多久，聽到身邊有人喚著我，耳邊響起救護車「喔咿喔咿」的聲音，我記得救護人員輕碰著我的腦袋，問著我意識是否還算清楚。幸運的，我的意識仍是十分清晰。只是後來的意識卻開始漸漸微弱，我記得我被抬上了擔架，送往醫院的急診室。當時本來還認為並不是什麼太大的事件，但在急診室聽到別人的轉述，當時我們被發現的地方旁是一個大水溝，但我們並沒有掉入水溝，而是倒在一旁的道路上。想了想，或許也算是不幸中的大幸吧？</p>		
車禍事故 處理經歷	<p>出乎意料的，我受到的僅僅是外在的皮肉傷，擦了一些藥並在醫院觀察了數小時後就出院了。我很幸運的在這場車禍中並沒有受到太大的傷害，但是我的朋友呢？當我在隔天去醫院探訪他時，看到病房名單時嚇了一跳，我的朋友在加護病房，當我去看他時，已看到他的父母正在照顧他了，後來聽他的父母轉述，當天騎的那台機車龍頭扭曲變形，看樣子是受了很大的撞擊。不單單只是來照料兒子，他們也問候著我的身體狀況，深怕因為兒子的關係造成了後座他人的損傷。而當後來我進去病房時，朋友說他的關節有幾節裂掉了，身體內有些積水也需要抽出，雖然沒有生命危險但似乎仍是十分嚴重，除了關心之外，我想我所能做的就是給予他最深的祝福了，祝福他能夠早日康復。</p> <p>至於我的情況，也許是當時從車上摔下來受到的衝擊，肌肉的拉傷和外傷是免不了的，在從台東回到了台北的家後，父母也帶我到了大醫院中做更詳細的檢查，好在只是肌肉拉傷，過了幾週就慢慢好轉了。</p>		
車禍事故 省思借鏡	<p>整起車禍事故，我想不是只用「幸運」二字就能敘述。在台東時，因為道路上人車並不多，車速很容易就不小心越來越快，依稀記得當時看見朋友的車速，一台機車騎到約時速九十，在當時感覺不太出來，但後來想想卻令人感到害怕，因此以後就算是在人煙不多的地方，車速也要有一定的上限才行。另外，讓自己騎車時的狀態良好是件很重要的事。當時因為天氣和疲累的緣故，我和朋友都分神而難以專注，這也是造成事故的原因之一，我想以後若真的開始出現不專注，必須先停下來清醒緩衝、稍作休息後，再繼續上路，以免發生和這次一樣的狀況。最後一個則是自身的安全意識，其實當天我的安全帽是壞的，但卻沒有因為這點而使我的頭部受挫，一方面要感謝上天的眷顧，一方面也更讓我意識到保護自己安全的必要性。</p> <p>「一個人騎車要小心，兩個人更是，多載了人就是多一份責任」。儘管我是坐在後座的人，這句話還是浮現在我的心裡，以後若換成是我在前座，則更應該把這句話放在心裡，畢竟不論是什麼樣的意外事故、是坐在前座抑或是後座，「安全」永遠是我們該考量的最高指標。</p>		

分享人系別	輔諮系	名次	11
車禍事故 過程原因	<p>我發生事故的時間是在剛放寒假一月中時，地點在宜蘭的梅花湖附近。而發生的原因為，當初在與吉他社到宜蘭進行寒訓時，因為騎車的速度比較慢，所以在跟車時，被某個路口的紅燈卡住，導致落後前面的車許多，而自己為了跟上，就加速騎乘，不幸在轉彎時因為地面下過雨打滑，加上車速太快，轉彎不及，直接跌入路旁的菜園中。</p>		
車禍事故 處理經歷	<p>在記憶中還清楚記得，因為路與旁邊的菜園有一小段落差，加上菜園有網攔圍住，所以當自己衝入菜園時，機車被網攔給擋住，而自己被網攔給卡住，一半的身體在路上，一半在菜園中，即便努力想爬起，也無力起身。幸好自己是處於跟車隊伍的中後段，而非最後一輛，所以當後面的車子發現我摔車時，就幫我離開菜園，將機車熄火停至一旁，然後他們聯絡警察，而我聯絡自己的家人，在警察來後，其建議我們在機車上留下資訊，請人來拖吊，然後趕緊送人去醫院，所以他們就立即搜尋附近最近的醫院，送我去急診，直到我家人抵達醫院後才離去。</p> <p>而其實在事故後，真的遇到滿多問題，最初是因為發生事故的地點過於偏僻，沒有什麼明顯的大路標，所以在聯絡機車行請他們來載回去，有許多溝通上的困難，後來是請爸爸媽媽到事故地點後，再與熟悉的機車行聯絡，事情才得以解決，不過後來機車也還是因損壞過於嚴重，只能報廢。在家中只有一台機車的情況下，其實後來對家裡帶來不少的困擾；另外身體上也有多處受傷，導致後來好一陣子行動不便；還有此次事故，對自己心靈上的衝擊也不小，到現在都還未騎過機車，雖然沒有機車也是一個原因，但另外會害怕也占了一個部分。</p> <p>我覺得自己處理過程中，可改進的地方為，因為自己有點太緊張，所以沒有將事故地點記得很清楚，所以導致後來找車，花了一時間；另外在與家人連絡時，沒有好好表達清楚，導致讓家人擔心；還有事故後忘記將機車後座裡的東西，先取出，導致後來東西都不見了。所以我覺得若是自己能更冷靜點處理，或許會更好。</p> <p>※傷勢照片如次頁</p>		
車禍事故 省思借鏡	<p>我覺得在大學期間，不論是社團要出去、吃家聚或是朋友一起出去玩，我們最常使用的交通工具就是機車，而跟車就變成一個必經個過程，但是我們常常忽略跟車時的安全。我覺得大家可以在剛要出發時，除了要告知大家要注意安全外，帶路的人車速不能過快，也要隨時注意後面的車子是否有跟上，一輛盯一輛，若是發現有人落後了，前面的車子一定要記得等候，等到大家都到齊後再出發，還有我覺得每輛車都要有緊密的聯繫，至少要知道雙方的電話，以免發生事情卻不知如何聯繫，另外落後的車子，與其搶快，不如確實安全的騎好，因為不論如何最終還是會有方法到達目的地的，安全才是第一，千萬不要為了跟上而讓自己陷於危險中。而我在這次事故中也重視到安全帽的重要性，因為當時安全帽戴得很緊，所以才沒有傷到頭部，要提醒大家安全帽不是有戴就好，而是要確實戴緊戴好，它真的是保護自己免於受傷很重要的一環。</p>		

▼傷勢照片



國立彰化師範大學 104 學年度第 2 學期 交通安全教育宣導週 我的機車交通事故經驗分享

分享人系別	科教所	名次	11
車禍事故 過程原因	<p>暑假夏天的中午，天氣異常的炎熱，我騎著摩托車趕著要去參加學校的聚會，在市區的九如一路交叉路口直行，當時正在等待紅燈號誌轉綠燈，因看著手錶快到聚會時間，心裡有些緊張，想要號誌轉綠燈時就準備驅車出發，但就在那剎那，有輛小客車忽然從對向車道未打方向燈就轉彎，我一個閃避不及，與他擦撞，我感覺到我的機車有些控制不住，我緊急剎車，輪胎快速打轉，好險機車終於平穩地停了下來。現在回想起來覺得那時很心急趕時間所以才會造成事故，所以行車一定要注意交通安全。要快快樂樂出門，也要平平安安回家。</p>		
車禍事故 處理經歷	<p>機車停下後，我快速將機車移往馬路邊停靠，快速地看了機車前後的受損嚴重程度，評估完後，還好只是小擦撞，而我自己則感覺左手臂有些拉傷，但其餘地方並無大礙。在我檢查車身狀況的同時，那位駕駛也已經靠邊停，下車檢查自己的車況，在那之後便連忙上前詢問我與機車是否皆安好，也為他衝動的行為賠不是。當時沒有發生太嚴重的事故，也因為在趕時間，沒有想太多，雙方互留了連絡方式、姓名和手機號碼後，我們就和解且各自離開。我認為當時真的太衝動了，行車還是要注意安全，千萬不要因為急，就忘記了其他事情，交通最重要的還是安全。我覺得我可以改進的地方是，首先如果有車禍應先打電話讓警察來作筆錄，以免後續真的有內傷或是行車糾紛時也比較有保障，再來騎車時應隨時注意靠近自車的交通載具，騎車時避免靠近大車，與大車保持安全距離，才是交通安全自保之道，最後行車應提高警覺，關心自己也關心他人的交通安全，方能行車平安愉快。</p>		
車禍事故 省思借鏡	<p>交通安全，人人有責，這是大家從小被灌輸的概念，但因為台灣文化、工作性質需要，騎機車變成是一種常態，有些人在考駕照前老早就會騎車了，尤其是現在的年輕人，十八歲一到就馬上去考，因此大部分都會騎機車。更誇張的是，在台灣，每個地區都有騎機車的小文化，或者應該說不良習慣，像是慣性紅燈右轉、在行人走的斑馬線騎車或是轉彎，還有超速等等。因為這些不良的習慣，在警察執勤時犯規的人們常常會以「趕時間」這樣無辜而又便利的藉口鑽漏洞，久而久之內心就跑出「也許這樣也沒關係」的想法出現，這些都是錯誤又危險的想法！因為自己遇到了這件事情，才深深體會到不論是騎車抑或是開車，搭乘哪種交通工具都很危險，也許這次僥倖沒事，但下次就無法保證安危了，當人們發生交通意外時，不是所有「我不是故意的」都管用，所以不管因何時何地何事，凡事都要以安全為重！</p>		

分享人系別	特教系	名次	12
車禍事故過程原因	<p>記得那天是寒假營隊結束前的倒數兩個星期，我一如往常地騎在前往豐原國中的道路上。雖然當天我有比往常慢了些時間出門，不過因為「生命誠可貴」，所以我的車速仍維持在 40~50，心中想說遲到也沒關係，畢竟馬路如虎口，謹慎小心為上。</p> <p>當我騎在路上，遠處就有一台機車從巷弄中出來，但是我與他仍保持大約兩台摩托車的車距。突然，他的公事包從踏板上滾落，當時我心想：這個人要下車撿公事包了。說時遲那時快，那巨大公事包就突然滾到我面前！我驚慌失措地連忙緊急煞車，但是我仍煞車不及，撞到那公事包，重心不穩地往左邊摔倒在地上。我很想爬起來，但是卻被摩托車壓得動彈不得。</p> <p>還好旁邊有好心的路人，幫我扶起摩托車、也扶我起來到旁邊坐；剛好同學也從附近經過看到我發生車禍，也趕緊到旁邊陪著我。不過因為營隊活動時間快要開始了，所以他們一人陪著我，一人把我的車騎去學校。當時我嚇得不知所措，不知道是驚嚇過度還是因為傷口很痛，我渾身發抖，眼淚像水龍頭開關忘記關一樣，眼淚怎麼樣都止不住。</p>		
車禍事故處理經歷	<p>肇事者後來發現，趕緊到我旁邊頻頻道歉，要打電話叫計程車送我到醫院。後來我打電話回家，告訴家人我發生車禍，也和他們說我會坐計程車到醫院。當時內心充滿自責，因為我想說如果報警，可能會害對方留下紀錄，而且是我反應慢閃避不及，所以感覺報警不太好。在我要踏上計程車的那一刻，我的電話響起，原來是爸爸打來的！他大聲地斥責我，說：「你現在趕快報警！並且從計程車上下來，我等一下就過去找你。」</p> <p>我從計程車下來，告訴肇事者：「不好意思，我爸爸說要報警。」當時肇事者很無奈但也撥打了 110。最後，我被救護車載到了急診室。我出了急診室後，就被警察約談做筆錄。警方一一地問清事情發生經過。總結是因為對方沒有把公事包收好，造成其掉落，以至於我煞車不及而摔倒受傷。</p> <p>後來我們選擇私下和解，因為爸爸說我們的醫療費用可以申請保險理賠，所以肇事者只賠償了我的機車修理費用。</p>		
車禍事故省思借鏡	<p>因為我曾經看過親人發生車禍後嚴重的傷勢，因此我只要騎車，都會戰戰兢兢。只要過十字路口，就算是綠燈，我仍會左看看右看看，確認沒車才會騎過去。與前方車輛也會保持適當車距，總而言之，我認為自己是個遵守交通規則的人。</p> <p>儘管如此，交通事故還是有可能發生。因為別人的不小心，造成了意外。當時我很慶幸自己騎車速度沒有很快，若是我騎車速度快，後果將不堪設想。這件車禍若要反省，只能說自己的反應太慢。若是前面的人的東西掉落，可以先確認旁邊是否有車，若是沒車，則可以閃避地上的東西。</p> <p>還有要嚴記，若是發生交通事故一定要先報警，而且不能移動現場。當時我根本忘記不能移動現場再加上因為同學趕著去營隊幫忙，所以就將我的車騎走了。報警不僅是為了保護自己，也是為了能讓警方釐清責任歸屬，而且若是要申請保險，報警也是必要的。若是沒有報警，保險公司可是不給理賠的呢！</p> <p>總而言之，為了你我的安全，騎車要遵守交通規則。除此之外，騎車也要隨時保持警覺心，隨時注意周遭。如此才能快樂出門，平安回家。</p>		

國立彰化師範大學 104 學年度第 2 學期 交通安全教育宣導週 我的機車交通事故經驗分享

分享人系別	物理系	名次	13
車禍事故過程原因	<p>大約兩年前的晚上，本人在逢甲附近游泳完出來，正慢慢的騎著車，經過河南路路口，此時剛好綠燈，我也沒想太多就繼續騎著，就在那一瞬間，一個騎著機車的老先生超車繞到我前面，沒打方向燈右轉，我一時沒注意到，但為了避免發生碰撞，我車頭一轉，一個不小心沒反應過來，本人跟機車就已經倒在路中間了。</p>		
車禍事故處理經歷	<p>好在老先生聽到聲響，也立馬停車下來關心情況，好在我並沒有什麼大礙，只有一點點的小擦傷，因為一方是未打方向燈右轉；另一方算是未仔細注意後方來車狀況，所以我們互相道歉，雙方算是達成協議，和平落幕。</p>		
車禍事故省思借鏡	<p>從這件事讓我學到，行經在馬路上，雖然法律規定轉彎車輛應先禮讓直行車，且須打方向燈，但這並不保證一定安全，我們無法保證人人都一定能正確的遵守交通規則，畢竟法律是給大家一個遵守的準則，真正重要的是我們應自己多方注意各方來車，切勿存有僥倖的心態；行車速度也應放慢，給別人也給自己多一些方便，畢竟自己的行車安全要自己守護，交通安全，人人有責。</p> <p>其實有很多的交通事故都是可以避免的，只是我們常常貪快或求方便，而造成更大的損失。遵守交通號誌，行車時考慮對方，相互禮讓不爭先恐後，也不要做些會讓自己分心的事，像是滑手機、聽音樂、恍神等，都應避免，當然更重要的是要專心注意路況，這些都算是交通安全的常識，可是我們卻常常忽略它。交通安全問題很多時候都是因為這樣而造成的，若雙方都退一步，也許大家就不必這麼擔心它了。</p> <p>把安全擺在首要之位，不逞一時之快，只求一路平安，生命就更有保障，勝過事後求神問卜、行車糾紛的補救辦法。否則發生行車事故害人害己，對大家都不好。</p>		

國立彰化師範大學104學年度第2學期 交通安全教育宣導週 我的機車交通事故經驗分享

分享人系別	會計系	名次	14
車禍事故過程原因	<p>「唧——唧——」寧靜的夜空傳來機車緊急剎車的刺耳聲響，與之伴隨而來的是因為重心不穩而倒地的命運。沒錯，另差幾步之遙，差一點就撞上前方突然迴轉的白色小客車。還記得事情發生在聖誕節過後的周末，載著好友下山看電影，回程的路上順道替室友帶晚餐回去。踏上返程的兩人一路說說笑笑，意猶未盡地談論著剛看完的電影情節，殊不知意外即將悄悄降臨……</p> <p>騎乘在多數學生往返的寶山路上，由於避開了尖峰時段，這條路顯得更寬闊、死寂。眼下空蕩的車道上只有我一台車，於是我稍稍加緊了油門，將速度提升到 50km/h，享受奔馳的快感。正當我還沉浸在速度的支配時，原本停靠在路邊的小客車突然從路的這端迴轉至路的那端，沒有任何方向燈號，沒有任何預警，兀自的橫互在路中，把原以為前方沒有任何車輛的我嚇傻了，我開始緊急煞車，左右兩手都用上了。所幸，福大命大，在車身前方一兩步的距離停下來，但我卻因為煞得太急太快，整個胸口幾乎貼上儀表板，重心不穩而倒車了。</p>		
車禍事故處理經歷	<p>被壓在車下的我和朋友幾乎無法動彈，幸好附近有警察，替我們將車子給拉起，並引導後方車輛行進，避免我們再被追撞。而那個迴轉車的駕駛也將車子停好在路邊，走過來查看情況。我先向警察表明那位駕駛在迴轉時連個燈號都沒打，突然就從路邊轉出；而那位先生也向我道歉並表示他在迴轉時沒有看到我，我剛好出現在他的視線死角。</p> <p>那位先生問我們有沒有受傷，他願意支付診療費。由於我穿著厚長褲及布鞋，因此沒有嚴重外傷，僅有瘀青及被機車壓到部分的肌肉酸痛，而後座的朋友也沒有受傷。為了以防內傷的可能性，保險起見，還是留了那位先生的姓名及電話，然後才分道揚鑣。</p>		
車禍事故省思借鏡	<p>經過了這次的事件後，我騎在路上都會小心不靠路邊的車太近，一來小心無預警地車門開啟，二來擔心車輛突然從路邊轉出；除此之外，我也開始留意路邊停放的車輛是否有「動靜」，有過多次經驗後，發現保持距離絕對是上策；最重要的是，別逞一時之快，放慢速度，遇到狀況時才有辦法反應。</p>		

分享人系別	兒英所	名次	14
車禍事故過程原因	<p>其實，車禍發生最主要當事人不是我，但我也被參雜在其中，事情是這樣的，幾乎每個暑假，家人都會在中午的時候騎車或開車到奶奶家吃飯，從自己家出發到奶奶家騎車大約 10 分鐘。前年暑假，弟弟快滿 18 歲，為了考機車駕照想練習騎車，我坐在後座當陪練，那天中午出發去奶奶家時，在廣東路上準備從右側直接切到對面，小心翼翼地看了左右來車，正當要騎過去，說時遲那時快，一輛機車就這麼撞上了我們，撞上的機車倒下，是一位年輕的小姐，後座載的是她阿公，我著急地將阿公扶到旁邊看看傷勢，那位小姐慌張地哭了，腳上穿的夾腳拖還因為急煞車腳落地，繩子斷了，她也不停的察看機車的狀態，不知所措的弟弟不停地在賠不是，我先連忙跑到對面跟奶奶通知，並將醫藥箱取出幫那位阿公擦藥，左腳膝蓋與手背皆擦傷，那位小姐想趕緊離開，但阿公好像硬是要叫警察來，我和弟弟連忙打電話給父親求救，等候父親與警察的到來。</p>		
車禍事故處理經歷	<p>警察未到，對方的父親倒是先趕到了，先詢問阿公的傷勢，再了解事情的前後經過，發現的確是對方有錯在先，是他們騎很快的撞上來，但因我方的弟弟還未滿 18 歲，雙方各有不利的證據，對方父親跟我們協調「要不然就說是你(眼神指向我)騎的車，雙方和解沒事?」，我們討論後，警察趕到，現場做了筆錄，警察還向附近的便當店及小吃攤詢問事情發生經過，我和弟弟很是緊張，父親終於趕到現場，安慰我們說沒事。回家後，家人們討論這個問題，我很焦慮，不確定如果指向我會不會發生甚麼事，父母在隔天傍晚帶著我和弟弟前去拜訪那一家人，希望散錢了事。我們雙方在一大長形桌，面對面坐著，氣氛相當凝重，一開始當然是先和善地說了場面話，也問了阿公有沒有事情，得知阿公那天剛做完檢查從醫院回家，不知道會怎麼樣要去驗傷。我和弟弟在旁邊聽了膽戰心驚的，父母親卻一臉鎮定。因母親是護士，一聽就知道對方想要錢財而說謊，跟父親使了眼色，父親在學校擔任輔導主任，諮商經驗豐富，身經百戰的他，與母親的搭配協調下，一來一往的談判，讓對方無力招架，雙方和解，我和弟弟也很有禮貌地跟對方道歉，當天晚上父親載著我們去了警局將記錄消掉，這件事情算是和平落幕。</p>		
車禍事故省思借鏡	<p>經過這件事情，我知道雖然不是我們的錯，但弟弟本身未滿 18 歲就騎車上路是不對的，對就是對，錯就是錯，該承擔的時候就承擔，不應該把我推出去，這樣有可能會造成無法彌補的傷害。此外，在台灣，一發生較嚴重的交通事故時，大家不是有責任感的站出來說要負責，而是開始想著要如何脫罪，這時我們若是行的端坐的正就不怕別人閒言閒語，讓他人牽著鼻子走。除了要小心騎車外，交通法規真的要遵守，在事件發生時，才能更有效的保護自己，也才能保護自己在乎的人。</p>		

國立彰化師範大學 104 學年度第 2 學期 交通安全教育宣導週 我的機車交通事故經驗分享

分享人系別	資管系	名次	15
車禍事故 過程原因	<p>我是一位非常守交通安全的學生，道路上沒有兩段式左(右)轉自己會當作有二段式，原因很簡單，就算是對方開汽車的人錯，對方也無法彌補自己身體受的傷害。前輩們時常說道：「騎車騎慢一點」、「注意交通安全」，自己有多麼注意小心，”自己不撞人，別人來撞你”這是台灣交通的亂象。</p>		
車禍事故 處理經歷	<p>我記得 103.12.06 晚上 7:00 正逢下班時間，那時正好寒流來襲，台灣大道七段要前往東海大學剛好路段是下坡再加上逆風外加風很大，機車騎的已經很不穩了，由於機車族們想趕快回家一個比一個快，突然前方有台公車要放民眾下車停了下來，前方的機車突然緊急剎車，我也馬上緊急剎車差點撞到前方機車，後方機車剎車不靈迎面而來撞斷踏板，幸好後座沒有載同學不然後果無法想像。</p>		
車禍事故 省思借鏡	<p>自從小擦撞事件之後，騎車時更加小心，飛速行車樂一時，一朝出示毀終生，人的生命只有一次注意交通安全保平安。</p>		