

機車騎士手冊



目錄

一、機車安全駕駛篇

車輛檢查	1
服裝	6
車輛牽動與架立	7
倒地處理	9
騎乘姿勢	11
歇車	13
轉彎	17
不良路況行駛	21
安全帶的重要性	24

二、騎乘視覺篇

反應流程	26
明暗適應	27
動體視力	28
動體視野	29
眩惑	30

三、易肇事死角篇

路障死角	31
動態死角	34
輪差死角	35
機車後視鏡	36

目錄

四、交通用路常識篇

認清交通標線、標誌、號誌	37
認識重要基本路權	48

五、機車事故預防篇

定線	52
靠邊行	52
轉彎時，打方向燈、勤擺頭	53
控穩方向把手	54
保持安全距離	55
勿超速	56
請開燈駕駛，並著鮮明服裝	57
注意路況	58
機車採兩段式左轉	59
騎乘機車請戴安全帽	60
注意大型車輛動向	61
隨時有準備停止的心	62

六、車輛肇事處理篇

保持鎮靜	63
設置警告標誌	63
保持現場完整	63
緊急救護及報警處理	63
現場事故跡證	64
應訊筆錄	65

第一篇 機車安全駕駛篇

車輛檢查 輕鬆確實做檢查，行車安全好自在！

檢查的目的

行車前的檢查是事故防止的基本條件與要素，早期發現車輛不良、及早修護並瞭解車況、隨時保持在最佳機動狀態。



1. 汽油：確認汽油量，通常以足夠一天使用為原則。



2. 引擎：引擎機油是否足夠。發動時有無異狀、異音。



3. 燈類：是否明亮、有無髒汙、燈殼有無破損及功能是否正常。



4. 電瓶：電瓶液是否足夠（現在大部份為免加水電瓶）、樁頭是否銹蝕、通氣孔是否暢通等。

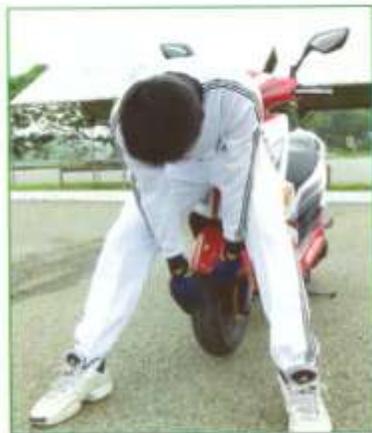
車輛檢查 輕鬆確實做檢查，行車安全好自在！

平日檢查項目

1. 汽油 2. 引擎 3. 燈類 4. 電瓶 5. 機油 6. 煞車 7. 輪胎 8. 鍊條 9. 離合器 10. 保安螺絲



5. 機油：檢查機油是否在上下限間，粘度及污穢程度。



6. 煞車：檢查煞車拉桿遊隙是否為10~20mm，腳煞車遊隙為20~30mm。
〈實際應用以使用手冊為準〉注意煞車導線是否有外傷、斷裂、潤滑性是否足夠。煞車功能是否良好。煞車液是否足夠。

7. 輪胎：檢查輪胎磨損程度，是否有外傷，有無附著異物，輪圈是否變形，胎壓是否適當，外表是否龜裂、損傷或磨損。

車輛檢查 輕鬆確實做檢查，行車安全好自在！

重要檢查項目

直接影響行車安全的三個部位：「煞車」、「輪胎」、「燈類」



8. 鏈條：(此項目用於換檔車)
請檢查鏈條上下遊隙為10~20mm。〈實際應用以使用手冊為主〉鏈條如太汙穢則需擦拭，如過於乾澀則必須全鏈上油。



9. 離合器：(此項目用於換檔車)
檢查離合器拉桿遊隙是否為10~20mm。離合器導線是否斷裂，潤滑性是否足夠，功能性能是否正常。



10. 保安螺絲：檢查車輛重要部分之螺絲是否穩固。

車輛檢查 輕鬆確實做檢查，行車安全好自在！

機車常發生問題

異常現象

- 行駛中熄火不發動
- 冷車難啟動
- 行駛抖動
- 碼錶指針功能異常
- 排氣管冒白煙
- 電瓶無電
- 車輛無法高速行駛
- 輪胎破裂
- 排氣檢驗不合格
- 大燈、煞車燈或方向燈不亮

預防方法

配合使用手冊定期做好車輛保養

車輛檢查 輕鬆確實做檢查，行車安全好自在！

基本檢修工具

- 火星塞拆卸套筒
- 板開板手
- 十字／一字起子



服裝 服裝儀容須留意，可保安全別大意

身體之捍衛 - 服裝

服裝的選擇以鮮明為主，以提高其可見度。

服裝與護具之選擇

- 安全帽：符合國家安全標準，詳如本手冊第24頁「安全帽的重要性」。
- 防護風鏡：防止眼睛遭受強風吹擊，必免砂粒蚊蠅進入眼睛，以獲得廣大良好視野。
- 手套：手掌及手指動作靈活，以摩擦力強之質料為主。
- 靴子：避免著拖鞋、涼鞋，騎乘非排檔車時，可著運動鞋，騎乘排檔車時，為避免溜滑，以有腳後跟且長度能覆蓋整個腳部為主。



車輛牽動與架立 掌握牽動的要領，取車架車小事情！

推上路 - 取車



- 把手與車身保持垂直，雙手握住方向把手。



- 提起前輪，使後輪著地順勢向前推出。



- 主腳架彈起瞬間拉起煞車拉桿，防止車輛滑行。

車輛牽動與架立 掌握牽動的要領，取車架車小事情！

立得住 - 架車



● 方向把手與車身垂直，車身正直。



● 左手控制方向把手，右手握托架，人面向後方、右腳尖朝後踩住腳架。



● 重心略往後，身體靠近車輛，方向把手朝正而不用力，右腳向下踩，右手往後上方45度角提起，一氣呵成將車架立。

倒地處理 倒地扶起有秘訣，按照步驟省力氣！

機車穩定性差，難免會有傾倒的情形發生，當車輛傾倒時，安全、省力、正確是其處理的基本原則，亦是必要的。

速克達機車 - 雙手托起法

車輛右倒時

1 關閉電門。



2 放出側腳架，扶起時可直接用側腳架架車。



5 將車扶起。



4 在車輛右前方45度角，雙手同時握住右方向把手及剎車拉桿。



3 將方向把手轉向左方。

車輛左倒時

關閉電門。

將方向把手轉向右方。

人在車輛左前方45度角，雙手同時握住左方向把手及剎車拉桿。

將車扶起。

倒地處理 倒地扶起有秘笈，按照步驟省力氣！

排檔機車 - 腰腹推車法

1 關閉電門，入檔以防止車輛滑移。



2 放出側腳架，扶起時可選擇利用側腳架架車，安全又方便。



5 利用腳先撐起，背部頂住坐墊並以腳向前推施力將車頂起，扶正車身。



4 車身稍側扶起，雙膝進入車架間，背部頂住坐墊。



3 人至機車傾側方，將方向把手轉至傾側側。右手握住靠近車身之方向把手，左手則握住同一邊之機車托架。

車輛左倒時 ※車輛扶起後，應確實檢查無安全疑慮再行上路。

關閉電門。

人至機車傾側方，將方向把手轉至傾側側。
右手握住靠近車身側之方向把手，左手則握住同一邊之機車托架。

車身稍側扶起，雙膝進入車架間，背部頂住坐墊。

利用腳先撐起，背部頂住坐墊並以腳向前推施力將車頂起，扶正車身。

騎乘姿勢 正確姿勢別忘記，省力安全好懸念！

單人騎乘 (速克達型)

正確騎乘七重點

眼：注視前方，廣為收集前方訊息。

肩：自然輕鬆狀態。

肘：稍微彎曲向身體方向靠。

手：輕握把手中央部位。

腰：肩與背不用力狀態。

膝：與前置物箱約10公分距離，

大腿輕輕貼住坐墊。

腳：腳掌平放於踏板上，腳尖朝前稍向內靠。



跨騎式機車 (其他與前相同)

膝：輕輕夾住油箱。(其他姿勢與前相同)



機車負載物品之規定

輕型機車負載物重量以50公斤為限。
重型機車負載物重量以80公斤為限。

長度、寬度及高度規定

箱出車尾部分由後輪軸起，不得超過0.5公尺。
寬度不得超過把手外緣10公分。
高度不得超過駕駛人臀部。

騎乘姿勢 正確姿勢別忘記，省力安全好得意！

附載坐人

- 手：兩手交握於前者腰部。
- 膝：輕夾前者大腿。
- 體：與駕駛者保持一體的姿勢。
- 足：平踏於後座踏板上，腳尖朝前。



※法規規定禁止側坐

煞車 煞車最難排洩氣，手腳並用好排氣！

煞車特性

- 一個完整的煞車操作，包括同時使用前輪、後輪及引擎煞車。
- 同樣的條件下，前輪的煞車效果優於後輪煞車，主要是因為煞車時，重心移向前輪，前輪的負荷變大，其所能承受的煞車力，也隨之變大。

行進中



煞車時



煞車 煞車最難別洩氣，手腳並用好神氣！

煞車距離

- 緊急煞車時所需的煞車距離，是騎士發揮最完備的技術之下完成，在一般的情況下，煞車距離應較長。
- 行駛速度增為2倍時，煞車距離增為4倍。

在一般柏油路面下、各種速度至少之煞車距離

速度	煞車距離 ($\mu = 0.8$, 前後輪煞車並用)
10km/h	0.5公尺
20km/h	2公尺
30km/h	4.5公尺
40km/h	8公尺
50km/h	12.5公尺
60km/h	18公尺

※註： μ 為輪胎對地面之摩擦係數

煞車 煞車最難別洩氣，手腳並用好神氣！

煞車特性

操作要領

1. 將油門回復到不加油狀態(引擎煞車)，同時使用前後輪煞車。
2. 逐漸增強煞車力量至最大煞車力。
3. 保持煞車力。
4. 將車輛停止。



煞車 煞車前難別洩氣，手腳並用好神氣！

各種路況之煞車操作方式：(以下皆配合引擎煞車之使用)

- 上坡：以後輪為主，前輪為輔的操作煞車。
- 下坡：以前輪為主，後輪為輔的操作煞車。
- 乾燥柏油路面：以前輪為主，後輪為輔的操作煞車。
- 雙人騎乘：前後輪煞車力平均使用。
- 濕滑路面：以後輪為主，前輪為輔的操作煞車。



上坡



下坡



雙人騎乘

正確緊急煞車技巧

操作重點

- (1) 同時使用前、後輪煞車及引擎煞車。
- (2) 逐漸增強煞車力，且一次完成。
- (3) 使用最大煞車力，但不能造成車輪鎖死。
- (4) 使用煞車時，車輛應保持直進狀態。
- (5) 保持正確騎乘姿勢。

※註：除非必要，否則在一般道路上盡量避免使用緊急剎車。

轉彎 別看轉彎好容易，學問不小別忘記！

轉彎姿勢

轉彎的三種姿勢

● 同傾斜



駕駛人與車身傾斜角度相同。
優點：輕鬆、自然、適用於大轉彎、視界良好。

● 內傾斜

轉彎時，駕駛人向內傾斜的角度比車身大。
優點：適於良好乾燥的路面上，不易滑溜。



● 外傾斜



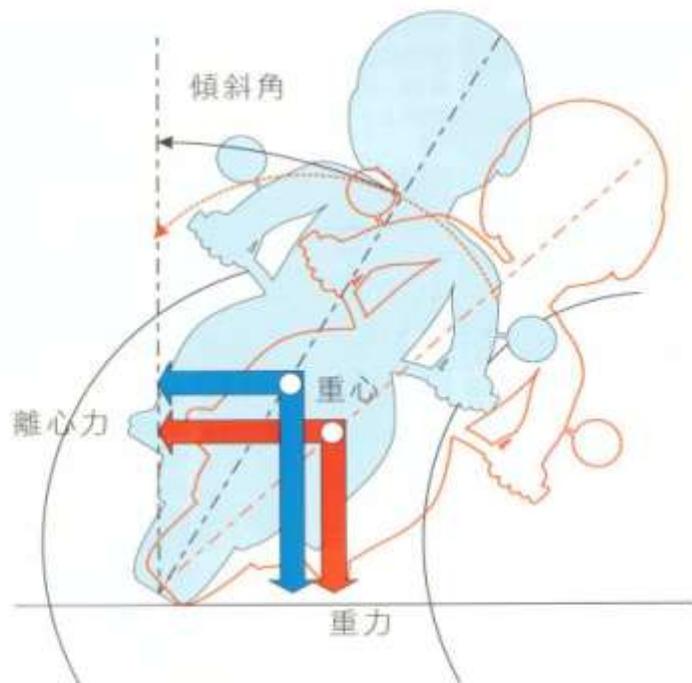
駕駛人與車身傾斜的角度相反。
優點：適於小轉彎，視界不良之處及行駛於連續彎道。



轉彎 別看轉彎好容易，學問不小別忘記！

速度與傾斜

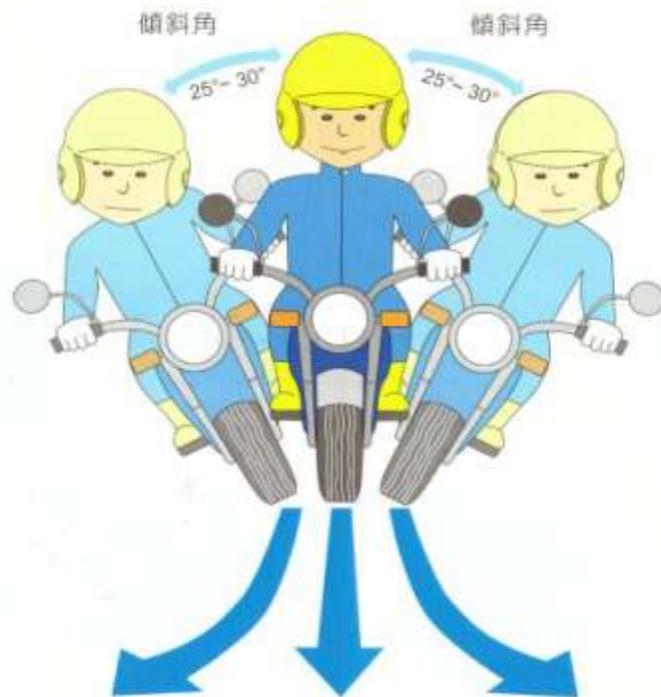
- 在同樣彎道上以不同的車速轉彎時，隨時車速的提高，因離心力變大之故，傾斜角度也須跟著變大。



轉彎 別看轉彎好容易，學問不小別忘記！

速度與傾斜

- 一般道路之安全傾斜角度為25度~30度，超過安全之傾斜角度就有轉倒之可能或衝入對向車道之危險。



轉彎 別看轉彎好容易，學問不小別忘記！

安全的轉彎技巧

進彎區

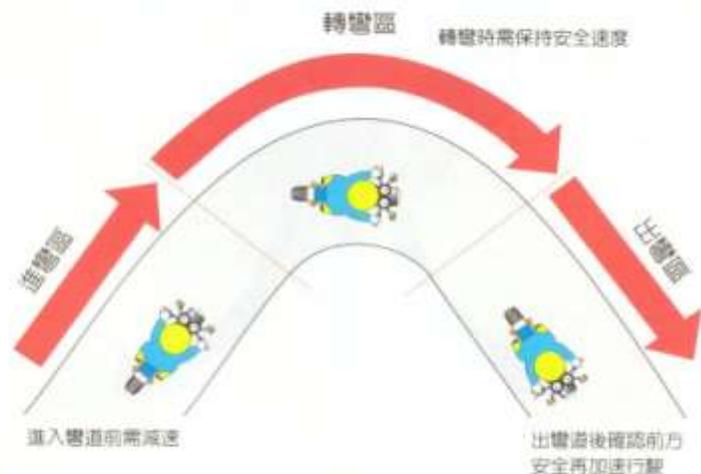
- 確認轉彎半徑以決定彎道中之車速。
- 充分使用前、後輪煞車做減速的動作。

轉彎區

- 採同傾斜之人車一體姿勢過彎。
- 不可因轉彎而使視野變狹窄。(視線看遠確實掌握彎道資訊)
- 保持安全、穩定之速度行駛。

出彎區

- 出彎確認安全後，加速以扶正車體。



不良路況行駛 各種路況來挑戰，掌握技巧入精諳！

跳動路面行駛

控制技巧

- (1) 降低車速緩緩通過。
- (2) 可運用半蹲方式騎乘，利用手肘、膝蓋像彈簧般的吸收震動，減緩衝擊力直接衝擊至騎士身上。
- (3) 上坡時前輪到達坡頂時，手肘、膝蓋彎曲。
- (4) 下坡時前輪到達坡底時，手肘、膝蓋伸直。
- (5) 掌握身體及車輛之重心以保持平衡。



上坡的姿勢



下坡的姿勢

不良路況行駛 各種路況來挑戰，掌握技巧人稱讚！

碎石路面行駛

控制技巧

- (1) 接近碎石路前儘量減低車速。
- (2) 保持車輛在直進狀態。
- (3) 避免急加速、急煞車或拉離合器等動作，以避免車輪打滑。
- (4) 控穩方向把手並靈活操控。
- (5) 減低車體晃動，保持平穩車速緩慢通過。



不良路況行駛 各種路況來挑戰，掌握技巧人稱讚！

陰雨天候行駛

- (1) 陰雨天候，路面條件差、視線不良，應與前車保持更長之安全距離。
- (2) 雨天騎乘機車應著貼身雨衣，不可撐傘行駛。
- (3) 行車應減速慢行，並開啓燈光，避開路面之坑窪地方。
- (4) 穿著鮮明之服裝，增加其可見度，提昇行車安全。
- (5) 儘量避免進入積水區域或涉水而行，以免發生車輛偏滑，失控之危險。
- (6) 涉水行車後應分次使用煞車，以瞭解煞車狀況，並使煞車來令片水份蒸發，恢復正常之煞車性能。

霧區行駛

- (1) 請開啓近燈光及警示燈行駛，提高其可見度。
- (2) 降低車速行駛，提升緊急處理能力及應變力。
- (3) 如遇濃霧勿勉強行駛，應先將車輛靠邊，並停放於安全處，打開警示燈，等待大霧散去後，再繼續行駛。

安全帽的重要性 確實戴好安全帽，美觀舒適保安全！

安全帽之影響

一般機車騎士傷亡事故以頭部發生之比例最高約佔九成，由此可知安全帽的重要。

不戴安全帽之結果 (資料來源：交通部道路交通安全督導委員會)

1. 根據道路管理處罰條例「機器腳踏車駕駛人及附載座人，未戴安全帽者，處駕駛人新台幣500元。」
2. 根據近幾年統計：騎乘機車意外身故者，85.4%是頭部受創，而有無佩戴安全帽的死亡比例為7.6%：92.4%。
3. 根據醫學統計：騎乘機車而發生車禍者，每10人中即有9人未戴安全帽而腦部受創。

如何正確佩戴安全帽

1. 買了安全帽不是只帶而不戴。
2. 扣緊後，帽帶與下巴之間隙約一指幅。
3. 不得妨礙視線。

佩戴安全帽之好處

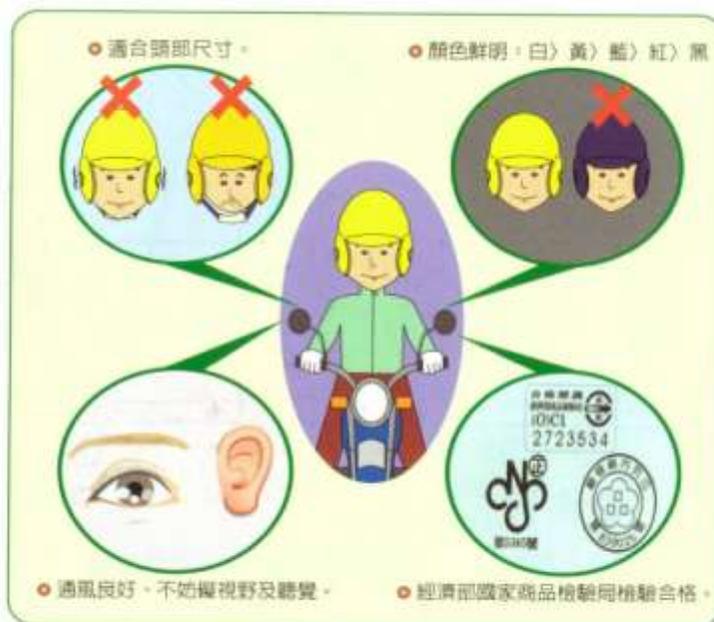
1. 保護頭部、降低意外傷害。
2. 保持頭、臉部清潔、防止風沙灰塵……等之直接污穢。
3. 雨天配合雨衣使用可避免讓雨淋濕。
4. 冬季時，可保暖禦寒。



安全帽的重要性 確實戴好安全帽，美觀舒適保安全！

選擇合適之安全帽

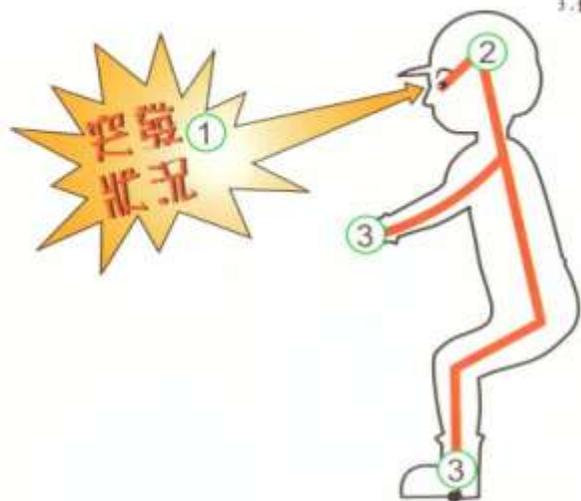
- 依使用環境、功能、行駛速度、使用季節、車程等條件。
- 全罩式：速度快、距離遠、交通複雜、多範圍保護、冬季保暖…
- 3/4罩式：速度慢、距離近、交通尚可、一般保護、夏季涼爽…
※不建議使用半罩式，因防護功能不足。



反應流程 反應流程愈明確，剎車判斷是關鍵！



1. 訊息
2. 思考、判斷
3. 操作



- 反應時間雖需約 1 秒，但依訊息之種類或駕駛人之身體狀況(年紀、體力、酒醉)等因素多少有點差異。
- 隨著年齡、疲勞程度、酒精濃度的增加，反應時間隨之增長。

明暗適應 車道明暗要留意，需要時間來適應！

明適應

當由黑暗處來到明亮的地方時，眼睛會暫時因刺激而睜不開，但不久就不刺眼了，此即為「明適應」。



如出隧道時(明適應)



如入隧道時(暗適應)

暗適應

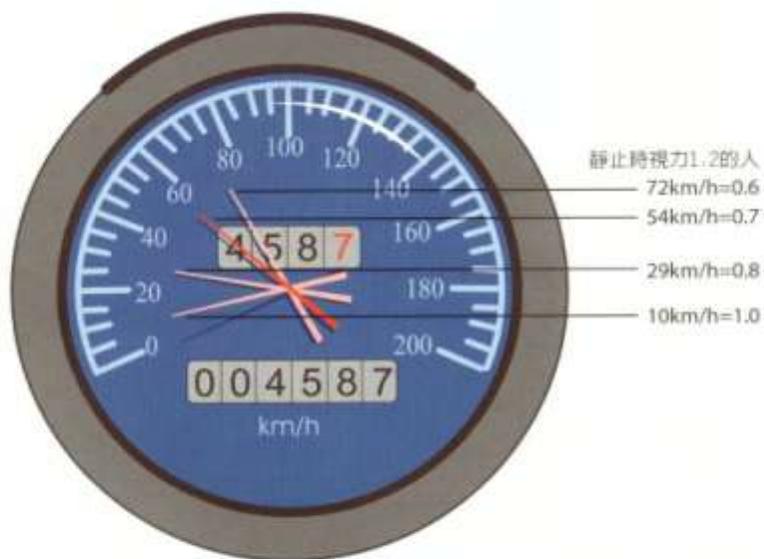
一般由明亮之場所進入黑暗的地方，須經過幾分鐘之後才能適應，稱為「暗適應」。

適應	暗適應	明適應
地點		
暗房	5~10分鐘	10~15秒
隧道	4~7秒	2~5秒

動體視力 車輛移動要留心，速度太快看不清！

- 在靜止狀態下看靜止中的物體之視力稱為「靜體視力」。
- 注視正在移動的物體，或一邊動一邊看之視力稱為「動體視力」。
- 通常動體視力比靜體視力要來的小；若靜體視力為1.2的人，以72km/h之速度前進時，其動體視力降低約為1/2(0.6)，疲勞時之視力減低的情形會更顯著。

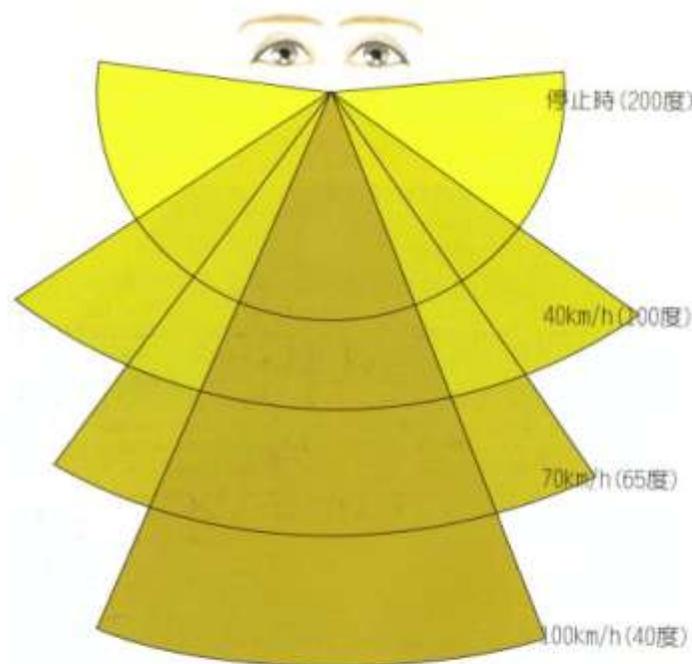
● 速度愈快，視力愈差



動體視力因速度之變化

動體視野 速度太快看得小，情報取得則太少！

- 所謂視野即兩眼不動注視一點時映入眼睛範圍的事物。
- 一般人之視野約180度~200度，此為靜止時之視野，行進時速度愈快，視野愈狹窄。
- 200度中可識別彩色之範圍只有左右各35度，此視野稱為周邊視野。



動體視野

第二篇 騎乘視覺篇

眩惑 強光直射失視力，即時減速別猶豫！

- 對方來車的燈光直接照射我們的眼睛時，可能會因刺眼而暫時失去視力此即稱為「眩惑」。
- 初眩惑的眼睛要恢復到正常視力，通常須費3~10秒的時間。

恢復所需之時間

- 健康正常的青年——3秒
- 老人——10秒
- 酒醉——45秒

夜間會車時之注意事項

- 接近時，儘量正確地取得對方的訊息。
- 不要正視對方來車的燈光。
- 對路肩亦需注意，不要誤撞。
- 隨時做好煞車之準備(若有感覺到不安，能迅速的減速)。



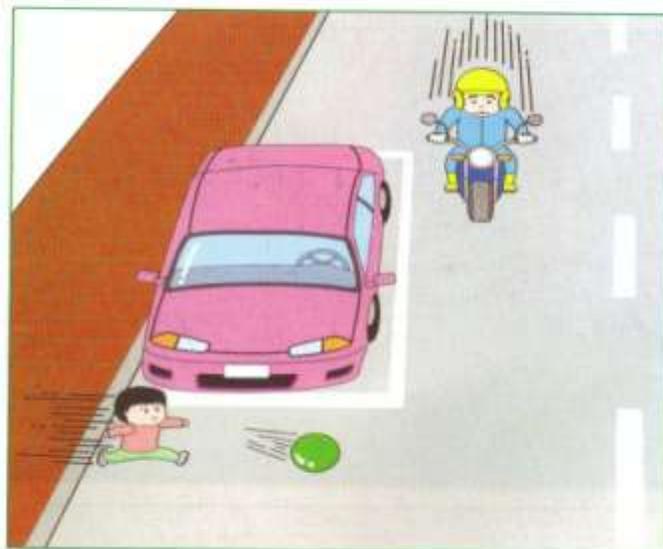
第三篇 易肇事死角篇

路障死角 車道狀況需注意，常保安全最得最！

- 路邊停車
- 看板、招牌
- 路邊攤或其它路障

事故防止

- (1) 接近前應減速慢行。
- (2) 危險預測停放在路邊之車輛，判斷可能隨時有狀況發生。(如下圖)
- (3) 與停放在路邊之車輛保持一公尺以上之間隔。



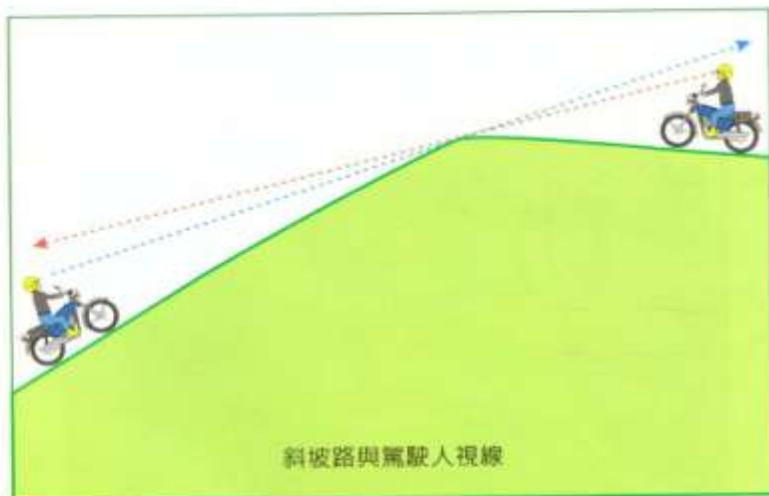
路障死角 車道狀況需注意，常保安全最得慶！

● 坡道路

因受坡面角度之影響，雙方視線受阻，很容易發生事故。

其防止之道

瞭解坡度死角特性，接近坡頂前應多取得前方行車動態，並減速慢行。



路障死角 車道狀況需注意，常保安全最得慶！

● 彎道

因受路型之影響，轉彎的前方視線會被阻擋而無法看清轉彎出口車輛之動態，十分危險。

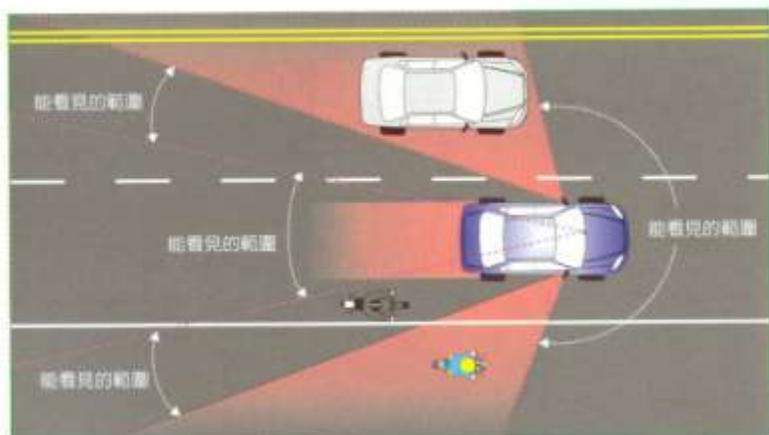
其防止之道

減速慢行，注意對向來車。



動態死角 死角原理別忘記，訊息取得要留意！

- 直接視界：駕駛人不藉助任何輔助器材，直接經由眼睛所取得的視野情報範圍。
- 間接視界：藉由輔助器材，如後視鏡…等，所取得的情報範圍。
- 直接視界與間接視界無法涵蓋之區域，謂之動態死角。



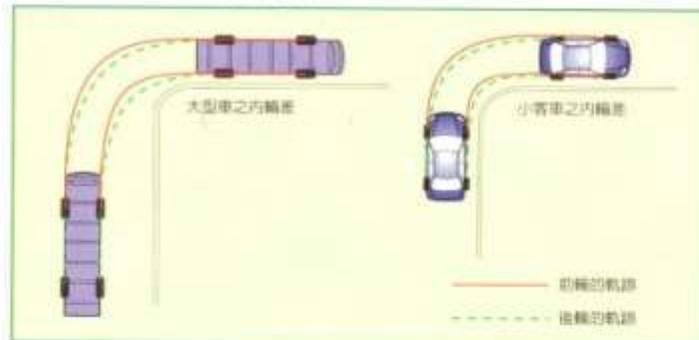
- 機車駕駛人應設法避免進入其他輛車死角範圍，以免他車進行轉彎或車道變換時疏忽而發生意外。

輪差死角 死角原理別忘記，訊息取得要留意！

- 依照汽車基本構造與作用原理，汽車轉彎時之前後兩內(外)側輪所行進軌跡不同，其所形成之距離差謂內(外)輪差。
- 內輪差隨軸距之長度及轉向角度之變化而不同，軸距越長、轉向角度越大，其內輪差也隨之變大，其危險程度隨之增高。



- 小客車與大型車之輪差比較：



註：以上所繪之範圍為機車最容易發生意外之情形，應閃避。



第三篇 易肇事死角篇

機車後視鏡 死角原理別忘記，訊息取得要留意！

車輛若沒有裝設後視鏡，騎士將完全看不見左右二側之後方訊息，只能完全依靠回頭方式確認，十分危險。

調整方法



第四篇 交通用路常識篇

認清交通標線、標誌、號誌

標線

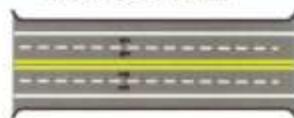
定義

用以管制交通，表示警告、禁止、指示之標識，以線條圖形、標字或其他導向裝置劃設於路面或其它設施上。

較常見之標線

(1) 白虛線、車道線

→用以分隔同方向的車道，可作為行車安全距離辨識。



(2) 黃虛線、行車分向線

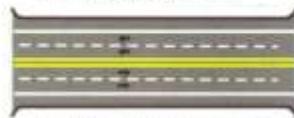
→設於路段中用以分隔對向車道。



(3) 白實線、

路面邊線或快慢車道分隔線

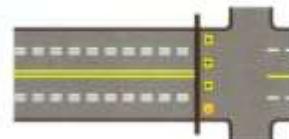
→設於路段中，用以分隔快慢車道或指示路邊範圍。



路面邊線，用以指示路肩或路面外側邊線之界線。

(4) 雙白虛線、調換車道線

→設於路段中，作為行車方向隨時而改變之調換車道線。



(5) 雙黃實線、分向限制線

→設於路段中，用以分隔對向車道，並雙向禁止超車、跨越或逆轉。



(6) 雙白實線、禁止變換車道線

→設於路段中，用以分隔同向車道，並禁止變換車道。



認清交通標線、標誌、號誌

標線

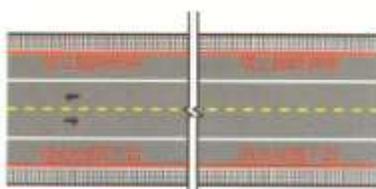
(7) 黃虛線與黃實線並列：

→為黃色單實線配合黃色虛線，實線處之車輛禁止超車，虛線處車輛允許超車。



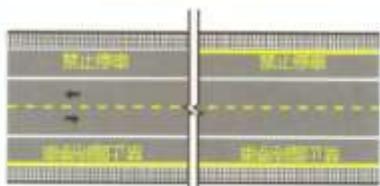
(8) 紅實線，禁止臨時停車線

→設於路側，用於禁止臨時停車。



(9) 黃實線，禁止停車線

→設於路側，用於禁止停車。



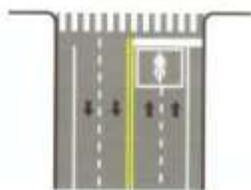
(10) 讓路線：

→為白色倒三角形，用以警告車輛駕駛人前有幹道應減速慢行，或停車讓幹道車先行。



(11) 停止線：

→用以指示行駛車輛停止之界線，車輛停止時，其前部不得伸越該線。



認清交通標線、標誌、號誌

標線

(12) 機車專用車道標線：

→用以指示僅限機車行駛之專用車道。



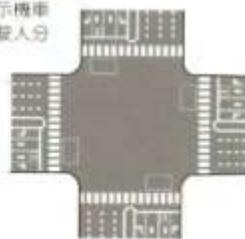
(14) 「禁行機車標誌」：

→用以告示本車道禁止機車通行。



(16) 機慢車左轉區線：

→用以指示機車或慢車駕駛人分段行駛。



(13) 停車字：

→用以指示車輛至此必須停車再開。



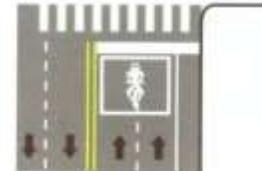
(15) 「機車專用」車道標誌：

→用以指示僅限機車行駛之專用車道。



(17) 機車停車區：

→紅燈時機車停止等候區。



認清交通標線、標誌、號誌

標誌

定義：指管制道路交通，表示警告、禁制、指示，而以文字或圖案繪製之標牌。

NO	項目	體形	意義
1	警告標誌		用以促使車輛駕駛人及行人瞭解道路上之特殊狀況、提高警覺、並準備防範應變之措施。
2	禁制標誌		用以表示道路上之通行、禁止、限制等特殊規定。
3	指示標誌		用以指示路線、方向、里程、地名及公共設施等。
4	輔助標誌		用以便利行旅及促進行車安全所設立之標誌或標牌。

認清交通標線、標誌、號誌

易混淆之標誌

-
-
-
-

認清交通標線、標誌、號誌

易混淆之標誌

5.



當心行人



當心兒童



行人專用



禁止行人通行

6.



圓環



圓環遵行方向

7.



連續彎路先向左



連續彎路先向右

認清交通標線、標誌、號誌

易混淆之標誌

8.



禁止任何車輛進入



禁止停車



禁止臨時停車



停車再開

9.



道路遵行方向
(僅准直行)



靠右行駛



道路遵行方向
(僅准右轉)

4.



單行道



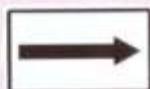
車道遵行方向
(僅准右轉)



車道遵行方向
(僅准直行)

認清交通標線、標誌、號誌

易混淆之標誌



行車方向
(右轉方向)



行車方向指示
(直行後右轉)



行車方向指示
(直行後右轉)

10.



最低速限



最高速限

11.

車道專行車輛
(車道指定自行車
及機車專行)



道路專行車輛
(道路指定自行車
及機車專行)



12.

國道路線編號



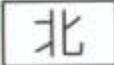
省道路線編號



縣道路
線編號 106

鄉道路
線編號 竹22

路線方向指示
(指向北行)



認清交通標線、標誌、號誌

易混淆之標誌

13.

救護站



醫院



14.



左道封閉



右道封閉



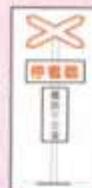
車輛改道左轉



車輛改道右轉

15.

單線鐵路
平交道



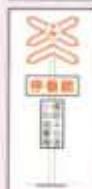
單線電化鐵路
平交道



雙線以上鐵路
平交道



雙線以上電化
鐵路平交道



認清交通標線、標誌、號誌

號誌的路權意義

- 圓形綠燈  准許車輛直行、右轉及左轉，在未設行人專用號誌之處，圓形綠燈准許行人直行穿越道路。
- 箭頭綠燈  僅准許車輛依箭頭指示之方向行駛。
- 黃燈  用以警告車輛駕駛人及行人，表示紅色燈號即將顯示，屆時將失去通行路權。
- 紅燈  禁止通行，車輛及行人不得越過停止線及進入路口。

號誌 指管制道路交通表示行進、注意、停止，而以手勢、光色、音響、文字等指示訊號。

- 行人倒數計時器  配合行人管制號誌使用，為管制行人穿越街道之行止，並顯示綠燈結束前剩餘之秒數，行人應於秒數結束前快速通過。
- 閃光綠燈  表示綠燈時段終了，未進入交岔路口之車輛儘可能不超越停止線或進入路口。閃光綠燈僅適用於只有紅、綠兩燈色之號誌。
- 閃光黃燈  表示警告，車輛應減速接近，注意安全，小心通過。
- 閃光紅燈  表示「停車再開」，車輛應減速接近，先停止於交岔路口前，讓幹道車先行後，認為安全時方得續行。

認清交通標線、標誌、號誌

腳踏車與行人共用道路標誌

- | | | |
|--|---|--|
| 1. 道路專行自行車
 | 2. 車道專行自行車
 | 3. 道路指定自行車及行人專行
 |
| 4. 自行車及行人專行
 | 5. 機慢車(機車及自行車)兩段左轉標誌
 | 6. 道路專行機車及自行車
 |
| 7. 車道指定機車及自行車專行
 | | |

大型重型機車標誌

- | | | |
|--|--|--|
| 1. 道路專行四輪以上汽車及550cc以上大型重型機車
 | 2. 車道專行四輪以上汽車及550cc以上大型重型機車
 | 3. 禁止汽缸總排氣量550cc之大型重型機車進入
 |
|--|--|--|

重要基本路權 基本路權記在心，安全有禮皆開心！

1. 在幹、支線道岔路口交會時，幹線道車先行。

在幹支線道岔路口交會時



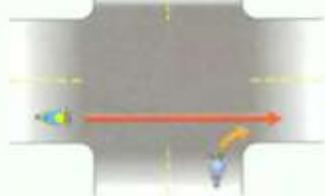
2. 兩車同為幹、支線道右方車先行，少線道應暫停讓多線道先行。

兩車同為幹支線道時



3. 轉彎車應讓直行車先行。

轉彎車應讓直行車先行



轉彎車應讓直行車先行

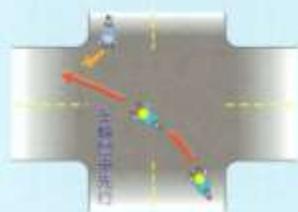


註：1-5路況為在無號誌之情形下的交叉路口，若有號誌時，則應依號誌行駛。

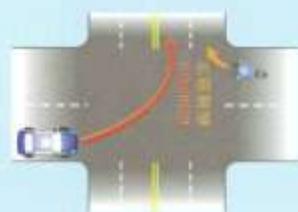
重要基本路權 基本路權記在心，安全有禮皆開心！

4. 對向行駛之左右轉車輛已轉彎需進入同一車道時右轉彎車輛應讓左轉彎車輛先行，如進入二以上之車道者，右轉彎車輛應進入外側車道左轉彎車輛應進入內側車道。

左右轉彎車同進入同一車道時



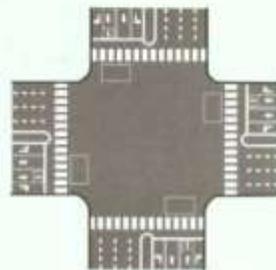
右轉彎車應進入外側車道
左轉彎車應進入內側車道



5. 左轉彎時，應距岔路口三十公尺前顯示方向燈及手勢，行至岔路口中心處左轉，並不得佔用來車道搶先左轉。



6. 左轉彎時，機車應在設有左轉待轉區進行兩段式左轉。



註：內側車道設有禁行機車標誌或標線者，應依兩段方向進行左轉不得由內側或其他車道左轉。

重要基本路權 基本路權記在心，安全有禮皆開心！

7. 在未劃分快慢車道之道路，得在最外側二車道行駛，在已劃分快慢車道之道路，雙向道路得在最外側快車道及慢車道行駛。

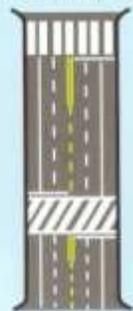


慢車道

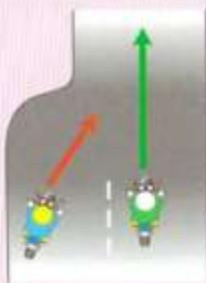
8. 同向三車道機車不得侵入最內側快車道或人行進行駛超越車輛。



9. 行駛至交叉路口、斑馬紋或枕木紋、行人穿越道時，禁止超車。



10. 同向二車道進入同一車道時，應讓直行車先行。

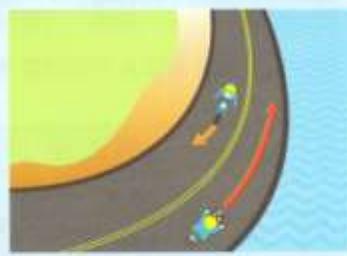


重要基本路權 基本路權記在心，安全有禮皆開心！

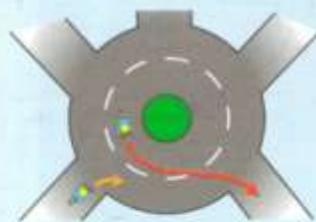
11. 在峻緩坡路交會時，下坡車應讓上坡車先行。



12. 道路外緣車先行。



13. 行至無號誌之圓環路口時，應讓已進入圓環車道之車輛先行。



14. 遇交通警察指揮或燈光號誌並用時，以交通警察之指揮為準。

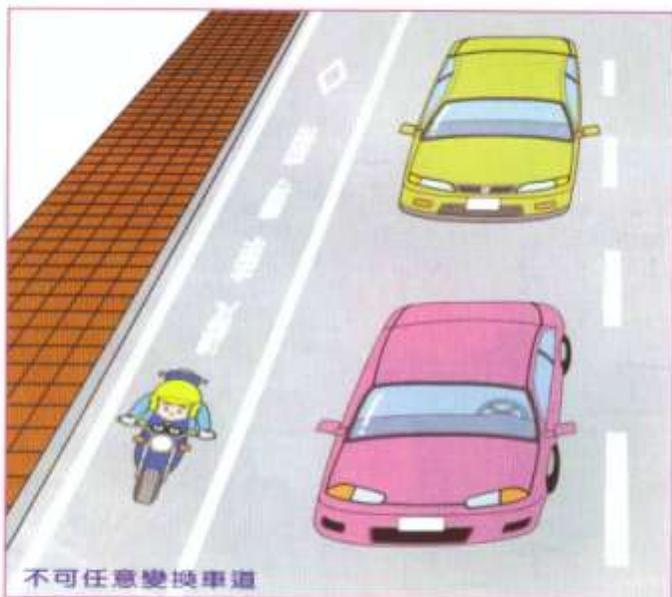


定線 定線行駛雖容易，確保安全好利器！

- 變換車道具有一定風險，不可任意變換車道。

靠邊行 降低碰撞別忘記，靠邊行駛是第一！

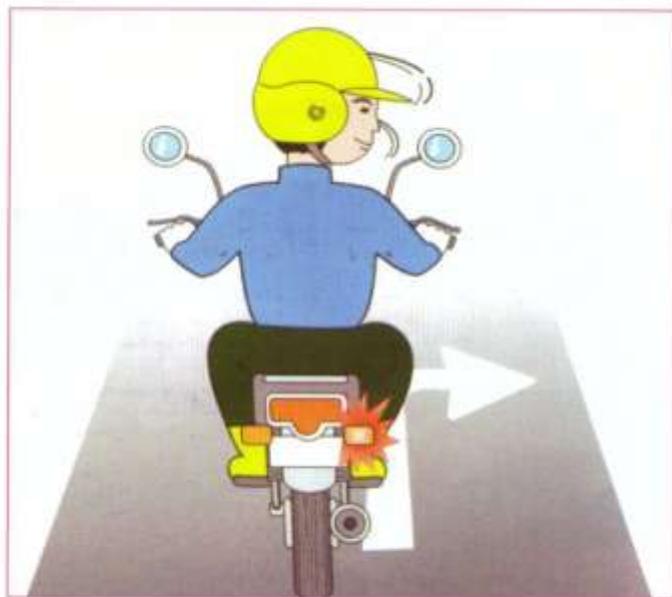
- 騎乘機車就如「肉包鐵」，一旦發生事故，對騎者所造成的傷害相當嚴重，橫衝、亂車、行駛快車道危險性高。
- 騎乘機車行駛機車專用道或靠邊行駛是降低被碰撞的好辦法。



轉彎時，打方向燈、勤擺頭

打燈擺頭小事情，影響安全有關係！

- 在未充份確認整個交通狀況之前，緊急起步進入車道、彎道，及變換車道，很容易發生交通意外事故釀成悲劇。
- 善用車輛燈號系統，明確將己車的駕駛行為告知其他車輛，除利用後視鏡掌握車行後方狀況外，更應利用擺頭動作，杜絕意外事故的發生。
- 勿拆除後視鏡。
- 注意週遭環境，勿任意變換車道。



握穩方向把手 正確姿勢別忘記，省力安全好根基！

- 車輛在極低速或高速運轉時，由於穩定性差騎士須充份運用騎乘技巧，調整人車中心以順利駕駛。
- 道路駕駛時，如遇有緊急狀況正確的騎乘姿勢為控穩方向把手的基本技巧，忌諱單手駕車、聳肩、腳張、或翹二郎腿……等不良騎姿，這些動作將造成無法順利操控方向把手而肇事。



保持安全距離 反應時間有長短，安全距離是保障！

- 直覺不是科學，安全距離是科學計算的數據更是維護行車安全的保證。
- 從發現危險到開始操作煞車為止，機車在這段時間所進行的距離稱為「空走距離」，而這段時間謂之「反應時間」，一般人約為1秒。
- 從煞車開始至停止的距離稱為「煞車距離」，其所需的時間為「煞車時間」。
- 停止距離=空走距離+煞車距離

車行速度愈快，所需的停止距離愈長

速度	空走距離(1秒鐘)	煞車距離($\mu=0.8$)	停止距離
30km/h	8.5公尺	4.5公尺	13公尺
40km/h	11公尺	8公尺	19公尺
50km/h	14公尺	12.5公尺	26.5公尺
60km/h	17公尺	18公尺	35公尺

μ 值定義：輪胎與地面之摩擦係數

勿超速 十次車禍九次快，超速行駛太厲害！

- 速率限制是經由專家無數次的研究與討論，考量道路結構、交通狀況、駕駛人的生理極限、車輛性能所制定，提供駕駛人作為行車之依據。
- 超速行車無非是與自己的身體和車輛的性能的極限挑戰，面臨複雜多變的交通狀況，只要有一次的失誤，就可能造成無可挽回的悲劇。
- 十次車禍九次快，超速是造成交通事故的重大原因之一，給自己多一點的處置能力，切勿超速行駛。



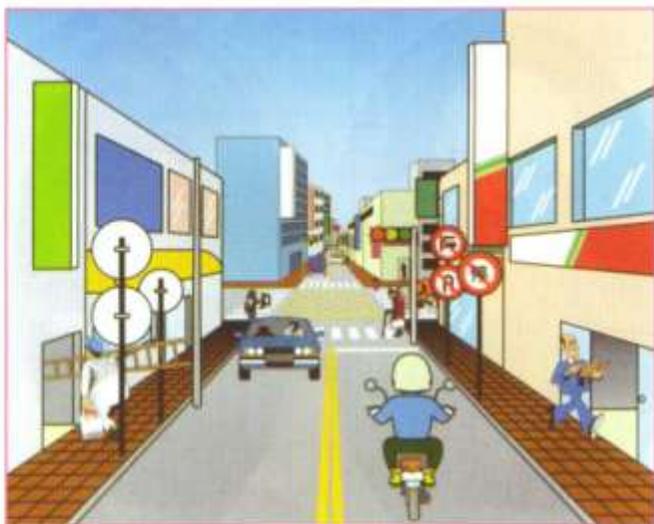
請開燈駕駛，並著鮮明服裝

- 為提高機車的可見度及安全，讓周圍的車輛知悉自己所在位置，機車騎士應穿著鮮明的服裝。
- 天色昏暗，或雨天霧天，行車時，更必須打開大燈，使自己能看得見，也能被看見，幫助行車安全。
- 檢查燈罩，有無破損。



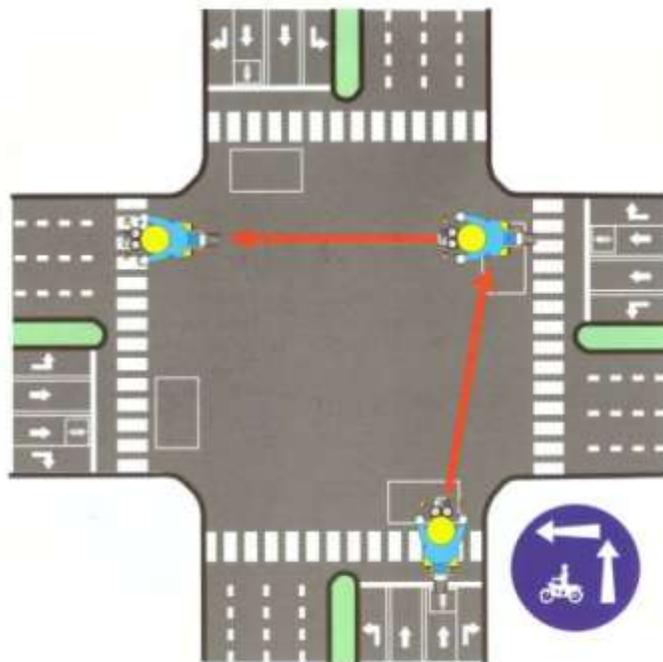
注意路況 路況安全要素多，標示天候影響多！

- ◎ 一般所謂路況並不是單純只考量道路的型態（直路、彎路、岔路…等）而已，廣義的路況包括路型、天候、時間、照明設施、速限標誌標線、道路施工狀況、能見度、有無障礙物等。
- ◎ 為了防止自己不當的駕駛行為，危害自己也危害別人，應隨時掌握各種路況，以符合安全駕駛，尤其是在自己不熟悉的環境，更應減速慢行，給自己有餘裕的緩衝時間。



機車採兩段式左轉 機車左轉非小事，切記採用兩段式！

- ◎ 機車行經交岔路口，不當左轉容易與直行車或欲右轉車輛碰撞。
- ◎ 為保障機車駕駛人左轉的安全，減少衝突點，欲左轉時宜採取兩段式左轉：
 - (1) 先直行至右方路口的待轉區。
 - (2) 等待號誌顯示直行時再行駛。
 - (3) 完成左轉。



第五篇 機車事故預防篇

騎乘機車請戴安全帽 確實帶好安全帽，美觀舒適保安全！

- 機車穩定性差，在行進中與其他車輛發生碰撞，容易摔倒，頭部受到傷害的機率相當高。
- 騎乘機車未配戴安全帽，將依違反道路交通規則，處以新台幣500元之罰鍰。
- 為保障騎乘機車之安全，「帶」了就應把它「戴」好。



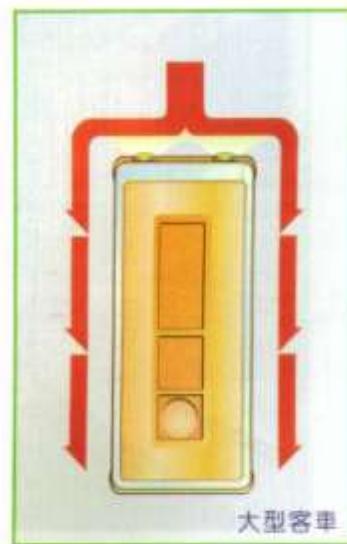
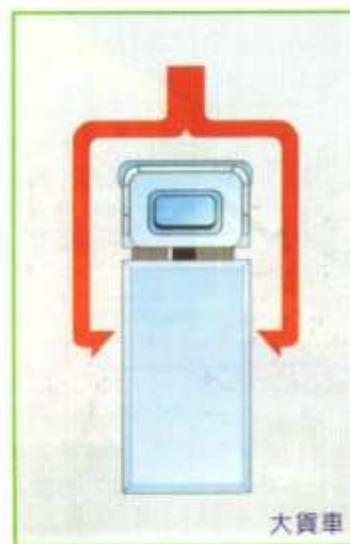
第五篇 機車事故預防篇

注意大型車輛動向 大車動向須注意，輪差死角要當心！

- 騎乘機車儘量避免行駛於公車或大貨車旁，以防止受到大型車輛行駛時所產生的氣流或輪差死角而捲入，發生事故。

大型客車與大型貨車行駛時所產生的不同氣流

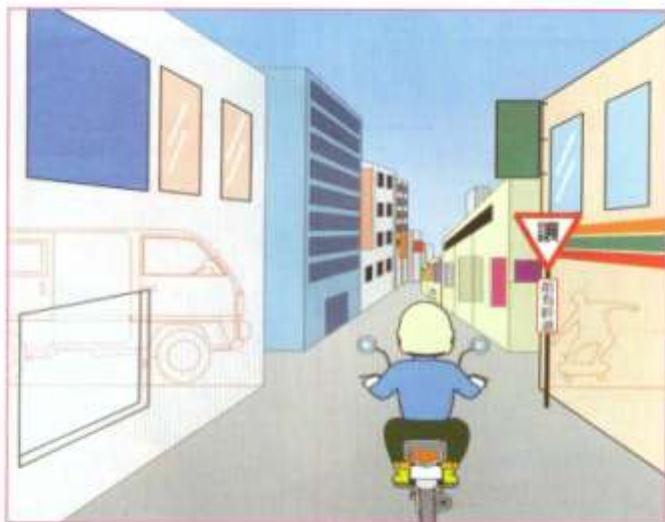
- 大型車輛：瞬間產生真空而吸入車輛底端。
- 大客車：氣流瞬間向外排擠。



第五篇 機車事故預防篇

隨時有準備停止的心 若遇狀況別心驚，隨時停止最安心！

- 對其他駕駛人或行人，應該隨時保持其可能發生交通違規的警覺性，並且適當調整本身駕駛行為。
- 假設危險可能性就在你身邊，適當時需要自願放棄通行優先權，甚至停止，以避免交通事故的發生。
- 隨時提高警覺，有停車之準備。



第六篇 車輛肇事處理篇

保持鎮靜 爭執吵架無定論，是非對錯不討論！

- 勿與人發生爭執。
- 暫不討論對錯事宜。

設置警告標誌 警告燈號別忘記，三角標誌要設置！

- 打開車輛危險警告燈。
- 將三角警告標誌放置在現場30公尺至100公尺後方。
- 勿留置車內並注意人身安全。

保持現場完整 救人別忘做標記，現場完整不可移！

- 有人傷、亡案件不可移動或破壞現場之任何物證，但若無人傷亡，且車輛尚能行駛，將各車四個車角（或機車倒地位置）標續於地上後，迅速將車輛移置路邊。

緊急救護及報警處理 緊急救護撥119，報警處理撥110！

- 有人傷亡打119緊急救護電話。
- 僅有車損打110報案電話。
- 報警時要說明發生時間、地點、車輛種類和傷亡情形。

現場事故跡證 痕跡刮痕是明證，科學蒐證須責任！

現場拍照

- 路況、標誌、標線、號誌。
- 煞車痕、刮痕、撞擊痕、血跡。
- 散落物
 1. 車體之碎片。
 2. 車體之附著物(泥土、碎石……)。
 3. 固定裝載物。
 4. 個人物品(安全帽、手套、鞋子、衣物……)。
- 車體：車損部份、撞擊點、掉落碎片。
- 若是發生在雨天或夜間，最好在晴天、白天也能重拍事故現場。
- 尋找目擊者。

應訊筆錄 發生狀況說清楚，掌握時間講明白！

- 肇事現場路況(直路、彎路、岔路、號誌)。
- 兩車行向(同向、對向、左、右轉)。
- 兩車駕駛行為(直行、轉彎、變換車道、超越、迴車、倒車……)。
- 車行速度如何。
- 車損部份，身體受傷部位。
- 對方飲酒，應要求酒精測試。
- 發生車禍時間，報警時間，警方處理時間，酒精測試時間應掌握清楚。
- 最後筆錄確認無誤後再簽字。

申請交通事故分析研判表

- ➔ 肇事後30天至交通(大)隊事故處理組申請。

鑑定應注意事項

- ➔ 每件規費3000元。
非道路不受理。
已進入司法程序案件，應由法院提出。

覆議注意事項

- ➔ 每件規費2000元。
自鑑定書送達後30天內。

和解應注意事項

- ➔ 先掌握自己投保種類、保額。
醫療、交通費相關收據。
先向保險公司洽詢能理賠金額。
慎選和解談判地點。

交通事故調解管道

- ➔ 和解：立據為憑
調解：各鄉、鎮、區公所調解委員會
鑑定：臺北市、高雄市或各區行車事故鑑定委員會