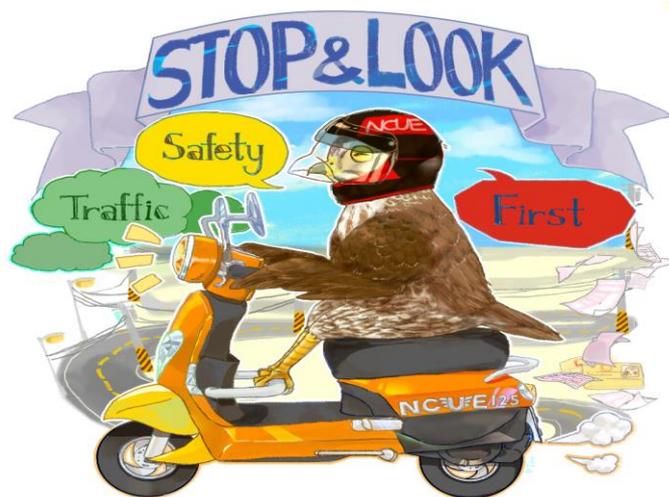


112年跨年元旦假期暨寒假 交通安全宣導

國立彰化師範大學 學生事務處

OFFICE OF STUDENT AFFAIRS



National Changhua University of Education

大學生的最大敵人：姓摩、名托車

- ▶ 依統計每週平均全台有3.5個大學生因為車禍「消失了」，每年因車禍造成170餘位大學生喪生，其中八成五肇因於機車事故，**機車已成大學生最大的「殺手」**。
- ▶ 交通大學運管系副教授吳宗修說，18至24歲國人每年車禍死傷數以萬計，絕大多數是未登錄的「黑數」，「肉包鐵」的機車是致死最大禍首，事故率遠高於溺水、自殺，為少子化的台灣埋下沉重的國安危機。
- ▶ 吳宗修分析，大學生機車車禍死亡主因，包括騎乘人口眾多、超速、不守規定等，其中「**疲勞駕駛**」是最好發的意外型態，主因大學生常深夜打工、揪團夜衝，夜間視線不佳，倘若路況不佳、路線不熟，或熬夜爆肝後早晨精神不繼，騎車特別容易出事。在他眼中，搶快形同玩命，提醒「小心」，學生當耳邊風，乾脆訓斥兼恐嚇：「不急不急，天堂會等你！」

歷年元旦連假肇事率高！記得保持安全距離、避免疲勞駕駛

根據高公局統計，2017年的元旦連續假期時，國道共發生376件交通事故，主要原因是連假期間較容易有未保持安全距離、未注意車前狀態或變換車道不當導致擦撞事故，所以開車上路時，用路人記得要保持適當距離。

除此之外，根據近五年的統計，深夜時段的事案件數及肇事率明顯較高，跨完年、狂歡過後再開車續攤或是回家，都有可能精神不濟的問題，其實疲勞駕駛的危險率並不亞於酒後駕車，根據歐盟的統計數字，每年有12.5萬人因為車禍傷亡，而其中8.3%的車禍是疲勞駕駛所造成的，比例上來看真的不容小覷。

當駕駛注意力不集中時，很容易不自覺失去方向感，反應也沒有清醒時那麼快，相對來說，發生意外事故的機率就會高很多，所以如果自覺精神狀況較差，就不要勉強開車上路，以免造成危險。

「快樂出發，平安回家」開開心心迎向跨年連假的同時也要注意自身安全，這樣才算是擁有一個完美的連續假期！

udn / 地方 / 雲嘉南

阿里山元旦迎曙光易生交通事故 警籲勿疲勞駕駛

2021-12-28 17:53 中央社／嘉義縣28日電

阿里山日出國內外聞名，尤其元旦都會湧入大量人潮上山迎接第一道曙光，但許多遊客是在跨年夜駕車或騎機車上山，元旦下山時，常因精神不濟發生事故，警方呼籲勿疲勞駕駛。

嘉義縣政府每年元旦清晨都會在阿里山森林遊樂區舉辦日出印象音樂會，迎接新年第一道曙光，明年元旦將在遊樂區的祝山觀日平台舉行，已邁入第20週年，往年都會湧入大量人車潮上山。

不過，據嘉義縣警察局統計，許多遊客是跨年夜駕車或騎機車上山，因熬夜、精神不濟而疲勞駕駛，以及對路況不熟等因素，元旦當天下山時，在阿里山公路常發生多起事故，大多是追撞、自撞或掉落道路旁水溝，所幸均沒有造成重大傷亡。

公路總局第五區養護工程處表示，元旦連假前往阿里山跨年、迎曙光的遊客眾多，夜晚行駛阿里山公路路段，易受視線不清、不熟悉路況影響行車安全，建議民眾結束活動後，安排住宿或至鄰近地點充分休息後再出發，切勿疲勞駕駛，影響行車安全。

元旦連假 萬丹、潮州車禍2死1傷



屏東枋寮鄉男子吳俊賢、陳宏明看完跨年煙火，自撞電線桿，2人送醫均不治。(即車禍翻攝)



機車自撞後，物品散落一地。(即車禍翻攝)

屏東縣枋寮鄉男子吳俊賢、陳宏明相約雙載到台北參加跨年，活動結束即南下返家，1日下午經過萬丹鄉南北路、惠崙路口，不知何故車頭突然右偏失控，煞車不及擦撞民宅圍牆後，衝撞路旁電線桿，2人送醫不治。警方研判肇事原因與疲勞駕駛有關。

警方表示，2人看完跨年煙火一起返鄉，從台北連夜騎回屏東，未料1日下午1點多，行經萬丹鄉南北路二段9號民宅前，機車車頭突然右傾擦撞圍牆後，隨即撞上路邊電線桿，車頭幾全毀。

跨年悲歌！再8天18歲生日 高中生無照騎車自撞身亡



跨年日，花蓮17歲高中生騎機載友人出遊，行經壽豐鄉水璉南下路段時自撞指示標誌，傷重不治。（民眾提供）



魏男機車。（民眾提供）

〔記者王峻祺 / 花蓮報導〕2021年最後一天，花蓮發生一起死亡車禍，17歲魏姓高中生今天下午無照騎機車，載友人行經壽豐鄉水璉南下路段，疑轉彎不慎自撞路旁指示標誌，魏男腹部傷勢嚴重，送醫不治，酒測值待驗。他下月就要過18歲生日，家屬接獲噩耗後悲痛萬分。

花蓮壽豐台11線22.4K南下路段，今天下午3點15分發生死亡車禍，17歲魏姓少年無照騎機車，載劉姓友人要到牛山呼庭遊玩，半路卻撞到路邊指示牌，機車滑入路旁草叢，現場留下約20公尺長刮痕。

騎車的魏姓少年腹部重創，當場昏迷，後座彈飛的劉男身體多處擦挫傷，路過民眾見狀報警，2人送醫急救後，魏男在4點半傷動不治，劉男則無生命危險。

據了解，魏男與劉男分別就讀不同高中，元旦連假相約出遊，魏男生日是1月8日，再過8天就要過18歲生日，家屬趕赴醫院接獲死訊難以接受；劉男則嚇得說不出話來，由家人安撫陪伴。

警方調查，魏男沒有駕照，酒精值待抽血檢驗，現場無行車錄影及路口監視器，初步肇事原因為未注意車前狀態，詳細車禍肇事原因尚待釐清。

開心跨完年！返家途中女騎士左轉遭撞飛 駕駛閃避衝騎樓

記者 李依儒 / 攝影 李讚盛 報導
發佈時間：2022/01/01 12:59
最後更新時間：2022/01/01 14:21



開心跨完年，結果回家途中遇車禍！今天(1)凌晨4點多，一名19歲黃姓女子剛與朋友跨年完，騎車準備回家，經過高雄中華三路與青年二路口，疑似因為沒有待轉、直接左轉，遭到對向直行的白色轎車撞上，當場噴飛，躺在地上一動也不動。而駕駛嚇到趕緊閃避，結果失控衝撞到騎樓，還波及到停放路邊的兩輛車。



新聞報導連結

到以下平台觀看：

掌握新聞脈動 ▶ 訂閱TVBS NEWS 頻道

美眉約閨蜜瘋跨年 疲勞駕駛自撞安全島

2022-01-01 17:41 聯合報／記者邵心杰／台南即時報導

20多歲楊姓女子昨晚與3名閨蜜相約，在南區黃金海岸一起跨年，直至今天清晨6時，她駕駛轎車搭載閨蜜返家途中，沿西門路由南向北行，疑精神不濟至西門與民族路口，「碰」一聲巨響自撞分隔島，警方據報到場處理，經酒測值為零，楊女等人則因擦挫傷，自行就醫幸無大礙。

「這車子怎麼開的？」楊女今晨開車載3名閨蜜返家途中，行經西門與民族路口時，直接將車子開上中央分隔島上，路過人車發現後報警，包括楊女在內，車上4人當中因安全氣囊爆開，則有3人擦挫傷。

警方調查，楊女等人前一晚黃金海岸跨年，疑似精神不濟，注意力不集中，行經該路口自撞分隔島。警方據報後趕抵現場處理，楊女經酒測值為零，無飲酒情事，提醒民眾切勿疲勞駕駛，以免因此釀禍。

機車安全駕駛方法—保護自身

- 穿著鮮明且容易判別的服裝
- 晚間使用反光材料為宜
- 務必配戴安全帽
- 不要急、**慢慢騎**（提早出門）
- 檢查整理要充份作好
- 改裝或不必要的裝備盡量避免
- 喝酒對騎乘安全的影響是很大的（**酒駕保險不理賠**）
- 太過自信和不小心是致命傷之原因
- **風險概念：如果可以選擇能不騎機車就不騎，多利用大眾運輸交通工具。**



交通安全教育學習理由

- ◆ 要**每天都能安全回家**，其實不是一件簡單的事；只要有一人不遵守規則或不小心，就會有事故發生。
- ◆ 道路使用者的**視野**受到限制，而**人總犯錯**。
- ◆ 交通事故之發生，很多都不是意外，**不要心存僥倖**，學習道路生存方法，才是正確、認真的態度。

守護
終身
交通
安全
之
好
觀念

守護終身交通安全的好觀念「五大守則」

Five Rules to Make You Safe on The Road

第一守則：熟悉路權、遵守法規。

1. Be familiar with right of way and traffic rules. Follow them strictly.

第二守則：我看得見您，您看得見我，交通才會安全

2. Clear vision makes you safe on the road.

第三守則：謹守安全空間-「不作沒有絕對安全把握的交通行為」

3. Do not take risks on the road and keep safe distance.

第四守則：利他的用路觀-「不作妨礙他人安全與方便的交通行為」

4. Think of others' safety and conveniences.

第五守則：防衛兼顧的安全用路行為-不作事故的製造者，也不成為無辜的事故受害者

5. Safe driving always matters. Don't make troubles and also protect yourself.

*請大家共同推動此五大守則共創一個和諧、互助、感恩的交通環境，全面提升我國道路交通之安全。

*提醒：絕不無照駕駛及酒駕

(Reminders: Unlicensed and drunk driving are strictly prohibited.)



國民交通安全態度--風險認知

- 全球每年約有**130萬人**死於交通事故
 - 認識我國之交通事故風險
 - 平均每天約有**10人**死於交通事故
 - 平均每天有**864人**因交通事故受傷
 - 每天約有**300人**因交通事故留下終身傷殘
 - 每**41人**就有一人因交通事故而死亡
 - 終其一生中有**2/3次**機會因交通事故送醫
 - 交通事故是一種無法完全剷除之**社會流行病**
- ※每年機車死亡人數= 4架747客機人數**

用路道德及守法情操(1/2)

- **多少慘絕人寰的悲劇，都因「交通事故」**
 - 誰的傷、誰的痛？ --- 王曉民的故事
(<https://www.youtube.com/watch?v=yfD6RDQ5Ew>)
 - 車禍奪愛子命，傷心母盼刺青永伴 — 王媽媽的故事
(<https://www.youtube.com/watch?v=oZ0DIEAIP3c>)
 - 汽車強制責任險的推手 --- 柯媽媽的故事
(<https://www.youtube.com/watch?v=V2PRXuBSguU>)
 - 我儘量不想他 --- 伯軒媽媽的故事
(<http://mypaper.pchome.com.tw/157263j/post/1321759351>)

用路道德及守法情操(2/2)

- 透過省思讓國人之態度質變

- 如果您或家人再也無法回來了，今後家裏將會如何？
- 瞬間奪走他人的**心肝寶貝**與**一生希望**是何等的殘忍
- 稚幼的孤兒，**誰來彌補他們**永遠失去的親情與關愛？
- 多少幸福美滿的家庭，都在**你我的縱容下**被摧殘怠盡？
- 殘酷故事每天都在**重演**，我們怎能**無動於衷**、**麻木不仁**？
- 不要讓「**別人都這麼作**」成為我們「**跟著作**」的藉口！
- 其實我們都知道不該作，但為何都無法讓**良知戰勝貪婪**？
- 只要有一**個人**不遵守交通規則，**全民之交通安全**都不保！
- 不願自己成為「**受害者**」，更不要讓自己成為「**加害者**」
- 法規不足，警力不逮，出自內心的**道德才是安全守護神**

尊重路權與奉守交通法規之習慣

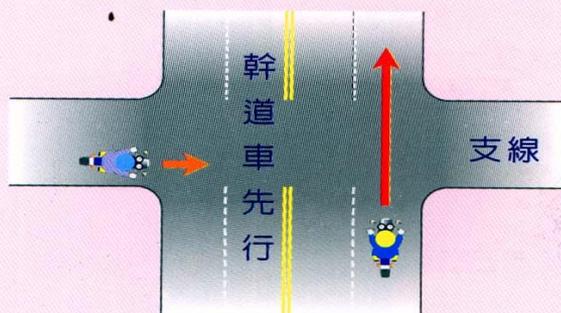
- 瞭解路權(Right of way)之意義與權威性
 - ✓ 為排解交通衝突、**維護交通安全**，對用路優先順序所作規範
- 路權之傳遞方式
 - ✓ 透過交通號誌(Signal)、標誌(Sign)、標線/字(Marking)、及一般通則加以執行
 - ✓ 樹立「**紅、黃、綠、白**」諸色及「**實、虛**」兩線之公權力
- 路權之規劃與設計通常隱藏著
 - ✓ **交通運行效率、保護弱勢及維護安全**等因素的考量
- 交通法規之制訂在保護用路人之安全
 - ✓ **違規處罰係不得已之必要鞭策**
 - ✓ **遵守法規是自保之行為，不是給警察看的表演**

重要基本路權

基本路權記在心，安全有禮皆開心！

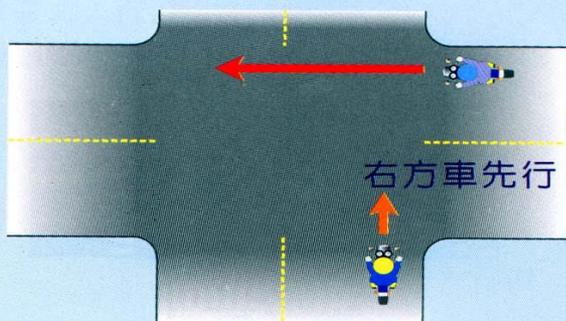
1. 在幹、支線交岔路口交會時，幹道先行。

在幹支線交岔路口交會時



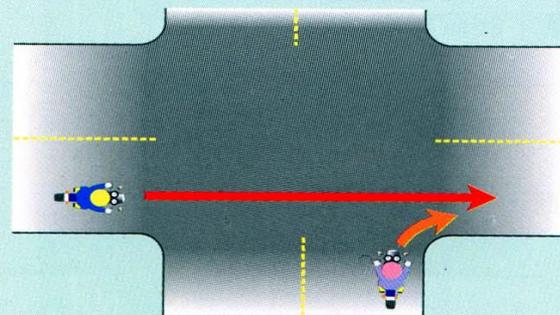
2. 兩車同為幹、支線時右方車先行。

兩車同為幹支線時

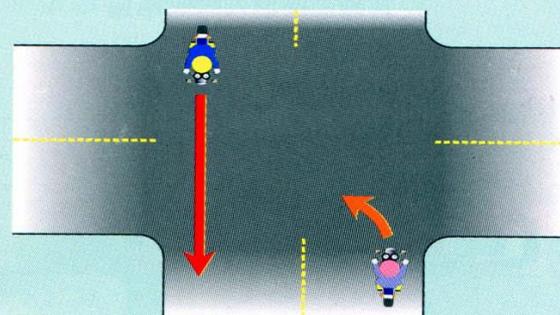


3. 轉彎車應讓直行車先行。

轉彎車應讓直行車先行



轉彎車應讓直行車先行



註：以上路況為在無號誌之情形下的交叉路口，若有號誌時，則應依號誌行駛。

重要基本路權

基本路權記在心，安全有禮皆開心！

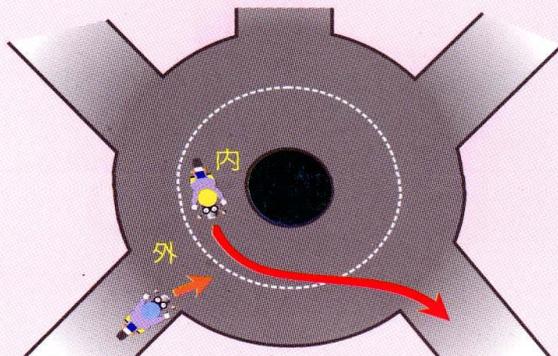
5. 上坡車先行



6. 道路外緣車先行。



7. 行近多車道之圓環，應讓內側車道之車輛先行。



8. 遇有交通警察指揮與燈光號誌並用時，以交通警察之指揮為準。



交通意外事故的特性

1. 不可預測
2. 不能重來
3. 無法挽回

※唯一的對策方式就是不讓交通意外發生。

※交通事故之痛【來不及說再見】，別讓【錯誤的用車與用路習性】奪走寶貴生命。

※意外和明天不知道那一個會先來？沒有危機是最大危機，生命不能從來！

何謂防禦駕駛？

- 是一種**預測危險**、進而遠離危險的一種駕駛/用路哲學。
- 防禦是指(1)**避免進入不安全的空間**，(2)**防範他人分心與疏忽之傷害**。
- 提醒除了**注意週遭狀況**（如路口？雨天？）、勿違規侵犯他人外，更應從目視/耳聽的察覺，進一步認知並預測接下來可能發生意外之情境。
- 廣義的防禦駕駛觀念與應用範圍**不僅僅限於車輛駕駛人**，尚包括如**機車騎士，行人等等所有用路人**，由增進認知能力進而提昇交通安全。

防禦駕駛原則

擴大視野

顯露自己

保持緩衝空間

預想他人動作

擴大視野

- 往前看
- 經常環視道路



顯露自己

- 開頭燈、大燈
- 使用方向燈
- 避開他車的死角
- 適時使用喇叭
- 穿著色彩鮮豔衣服(明亮安全帽)



保持緩衝空間

- 總停車距離=反應距離+煞車距離
- 遵守安全距離
- 兩秒鐘原則

※速度會殺人：50km/h，80%死亡率
30km/h，10%死亡率

預想他人動作(IPDE)

- 辨識 (Identify)
- 預測 (Predict)
- 決定 (Decide)
- 執行 (Execute)



預想他人動作(SMOG)

- 發信號 (Signal)
- 察看照後鏡 (Mirror)
- 餘光查看兩側死角 (Over-the-shoulder)
- 轉動方向盤 (Go)

充分利用三步驟預防碰撞

察覺可能的危險

1. 檢視前方、四周路況以及後方來車
 - 在市區，駕駛人視線要留意到下一個路口
 - 在郊區或快速道路上，駕駛人要留意到下一個坡道、彎道，或高架橋/天橋。
2. 每隔3-5秒就要看一次後照鏡
3. 要常常記得自問：「如果...的話，我該怎麼辦?」，來警惕自己，做好準備，才可以察覺到可能的危險，避免車禍。

了解如何預防危險

1. 知道如何做去避免交通事故
2. 知道你開車時所做不同選擇，所造成的影響
3. 知道基本的預防危險的方法
4. 隨時環顧周遭環境
5. 減速
6. 保持安全距離

及時做出正確的防衛動作

1. 時常保持警戒，專注駕駛以免來不及反應
2. 選擇最安全的駕駛策略以避免發生車禍
3. 記住：別的駕駛人可能可以及時地做反應，但可能做出的反應也不見得正確

觀念(一)

- 沒有什麼不可能
- 永遠不會想太多
- 給自己也給別人多留些「安全空間」，才是自我防禦的最佳表現。

※避免判斷錯誤：只要心中猶豫不決時就NO →降低風險

※瞬間決定生死，不能確定就等待。

觀念(二)

- 我們無法糾正他人，但絕對可以改變自己。
- 我們要改進的不是開車技術，而是駕駛習慣。
- 「讓」是最好的防禦方法

幾項重要的應用或提醒

- 不要進入汽車的視線死角
- 駕駛人務必注意視線死角
- 路旁起駛未注意來往車輛
- 路側停車開啟車門要注意
- 綠燈起步千萬不要衝第一
- 一般用路人務必遠離大車
- 山區公路要打開車頭大燈
- 等一等!就算一秒鐘結果就會不一樣

不要讓自己--

發生交通事故時的理由是：

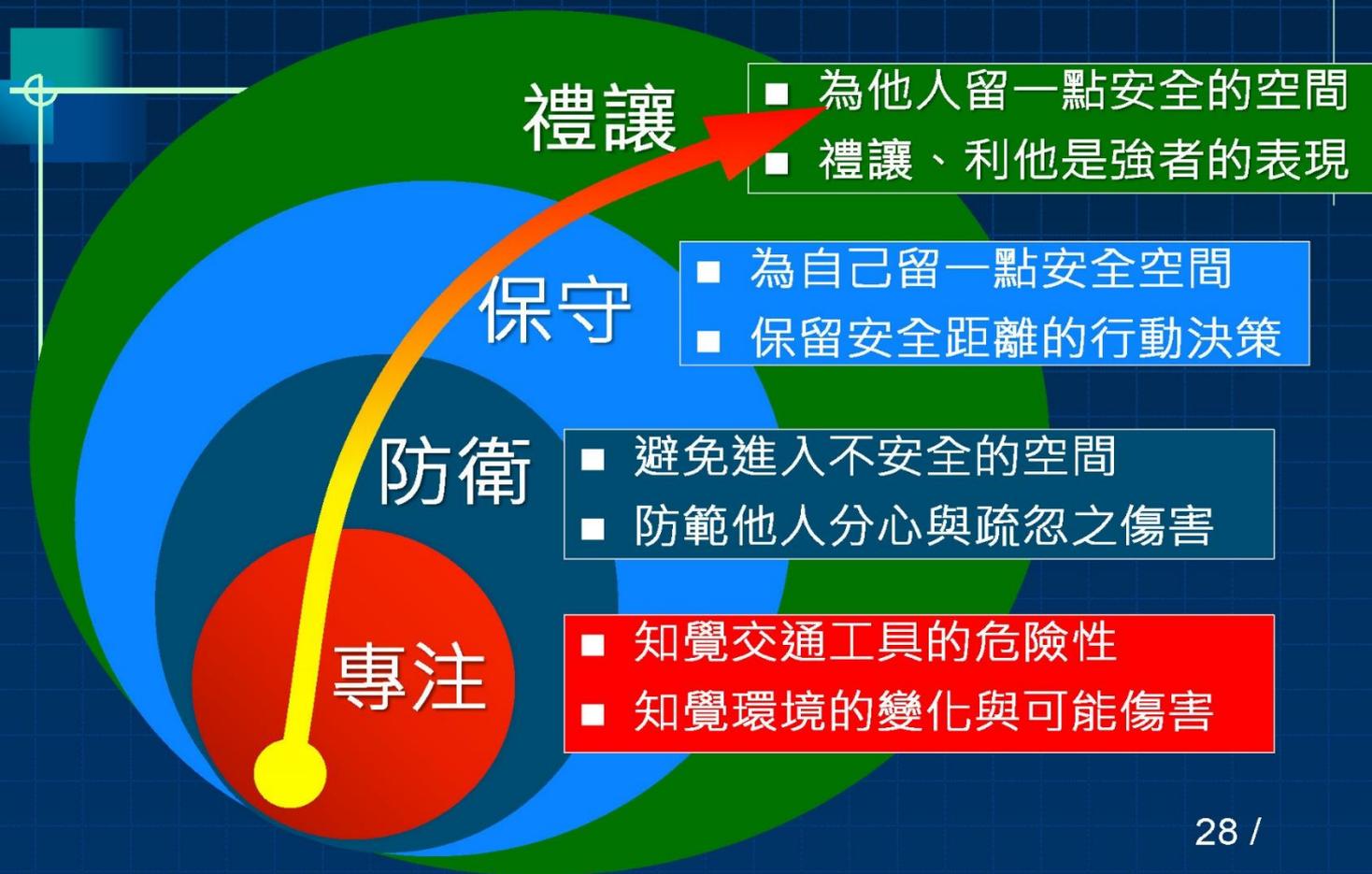
- 來不及
- 煞不住
- 沒注意



※警察對交通事故肇因最常寫的是：

「未注意車前狀況」

交通叢林的生存之道



機車防禦駕駛影片連結：

(請耐心看完)

https://www.youtube.com/watch?v=w5C_OyKa-TQ

車輛研究測試中心機車防禦駕駛簡報：

<http://stuaff01.ncue.edu.tw/ezfiles/20/1020/img/716/704377380.pdf>

1. 參加跨年或寒假出遊活動，請多搭乘大眾運輸工具，以降低事故發生機率。
2. 騎乘機車務必遵守交通規則，打開車前燈，隨時注意車前狀況，切勿疲勞駕駛、違規超車、超速，以免發生危險。
3. 期末考期間熬夜讀書，精力耗盡容易造成疲勞駕駛，行車前留意精神狀況，睡眠充足再出門。

預祝各位同學過個平安、快樂的新年與寒假
彰師學務處 關心您

結語

- 您在用生命趕路嗎？
- 唯一不變的秘訣減速&禮讓
- 平安是回家唯一的路！

心若改變 態度跟著改變
態度改變 作法跟著改變
作法改變 習慣跟著改變
習慣改變 性格跟著改變
性格改變 人生跟著改變

